

SCHEMI IMPIANTI ELETTRICI

ELECTRICALS '64-68



ref:242

SCHEMI IMPIANTI ELETTRICI





SCH. N°	DENOMINAZIONE DELLO SCHEMA	FATTO IL:
1)	INTERRUTTORI LUCI CON RELAY BOSCH VETT. 109	4/2/64
2)	DOPPIO DEVIATORE PER SERBATOI E POMPE BENZINA	10/3/64
3)	ANTIFURTO BLOSTER SULLA BOBINA ACCENSIONE PER GERMANIA	2/11/64
4)	COLLEGAMENTO ALTERNATORI TIPO : MARELLI PRESTOLITE BOSCH	18/1/65
5)	SISTEMA ALZACRISTALLO TIPO DUCELLIER	24/2/65
6)	CONTAGIRI ELETTRONICO TIPO SMITHS (1° SOLUZIONE)	22/3/65
7)	FRIZIONE BARUFFALDI CON TESTINE TIPO JAEGER E OTTER	27/4/65
8)	TERGICRISTALLO LUCAS A 6 E A 3 FILI NEI VARI TIPI	12/5/65
9)	COLLEGAMENTO ALTERNATORE LUCAS TIPO 11 AC	14/9/65
10)	COLLEGAMENTO MORSETTIERE PER PROIETTORI ANTERIORI 107/A	15/5/66
11)	COLLEGAMENTO INTERRUTTORI CRUSCOTTO 107/A 112 (1° TIPO)	25/6/66
12)	COMANDO VENTOLE MOTORE PER 6 E 8 CIL ATTRAVERSO REALY	18/7/66
13)	COLLEGAMENTO RELAY TERMICO LUCAS PER APPARATO INIEZIONE	19/7/66
14)	ACCENSIONE 1/2 LUCI CON ABSAGLIANTI CON FARI ALLO JODIO	26/9/66
15)	COLLEGAMENTO GALLEGGIANTI E RISERVA BENZINA	26/10/66
16)	COLLEGAMENTO GRUPPO HAZARD-WARNING TIPO LUCAS PER EMERG.	15/11/66
17)	GRUPPO BLEND-EX CONTROLLO AUTOMATICO INCROCCIO FARI ABB.	20/12/66
18)	COLLEG. CAVI ALZAVETRI ALLE MORSETTIERE A-MP 4 E 6 VIE	21/2/67
19)	ACCENSIONE 1/2 LUCI CON ABSALL. E FARI JODIO SU VETT. 115	25/2/67
20)	INTERRUTTORI CRUSCOTTO PER VETTURA 115 (1° TIPO)	27/2/67
21)	COLLEG. STRUMENTI ELETTRICI CRUSCOTTO (PER BORLETTI)	15/4/67
22)	COLLEG. MOTORINO ALZA FARI ANTERIORI PER VETT. 115	20/4/67
23)	COLLEG. SCATOLA VALVOLE A 4 FUSIBILI PER VETT. 115	31/5/67
24)	COLL. INDICAT. TEMP. ACQUA, OLIO E PRESS. OLIO ALLE TESTINE	9/6/67
25)	COLLEGAMENTO GRUPPO HAZARD-WARNING TIPO HELLA PER EMERG.	10/8/67
26)	COLLEGAMENTO FRIZIONE BARUFFALDI CON VARI INTERR. TERMICI	16/11/67
27)	CONTAGIRI ELETTRONICO SMITHS (2° SOLUZIONE)	21/11/67
28)	TERGICRISTALLO LUCAS A MAGNETE PERMANENTE VETT. 115	29/11/67
29)	COLLEGAMENTO INTERRUTTORI CRUSCOTTO 107/A 112 (2° TIPO)	30/11/67
30)	COLLEGAMENTO INTERRUTTORI CRUSCOTTO 107/A 112 (3° TIPO)	30/11/67
31)	TERGICRISTALLO LUCAS A MAGNETE PERMANENTE VETT. 107/A 112	2/1/68
32)	COLLEGAMENTO INTERRUTTORI CRUSCOTTO VETTURA 115 (2° TIPO)	3/1/68
33)	COLLEGAMENTO CONTAGIRI ELETTRONICO TIPO BORLETTI	2/2/68
34)	COLLEGAMENTO MOTORINO ALZA FARI VETT. 115 PER GERMANIA	23/2/68
35)	TEMPOREGGIATORE BOSCH PER TERGI CON COMANDO LUCI LUCAS	1/3/68
36)	ACCENSIONE ELETTRONICA MARK-TEN CON CONTAGIRI TIPO SMITHS	28/3/68
37)	ACCENS. ELETTR. INDUTTIVA BOSCH E NORMALI CONTAG. BORLETTI	24/6/68
38)	ACCENS. ELETTRONICA INDUTTIVA BOSCH E CONTAGIRI BORLETTI	8/7/68
39)	TERGI MARELLI CON INTERRUTTORE DI COMANDO TIPO LUCAS	11/7/68
40)	APPLICAZ. FARI SUPPLEM. O ANTINEBBIA LAMPEGG. VETT. 115	4/9/68
41)	ACCENS. ELETTRONICA INDUTTIVA BOSCH E CONTAGIRI TIPO SMITHS	14/9/68
42)	ACCENS. ELETTRONICA CAPACITIVA BOSCH CONTAGIRI BORLETTI	26/9/68
43)	COLL. TERGIVETRO LUCAS CON COMANDO LUCI TIPO VITALONI	28/10/68
44)	COLL. COMANDO LUCI VITALONI ALLE MORSETTIERE 8 VIE A-MP	29/10/68

MA SERATI

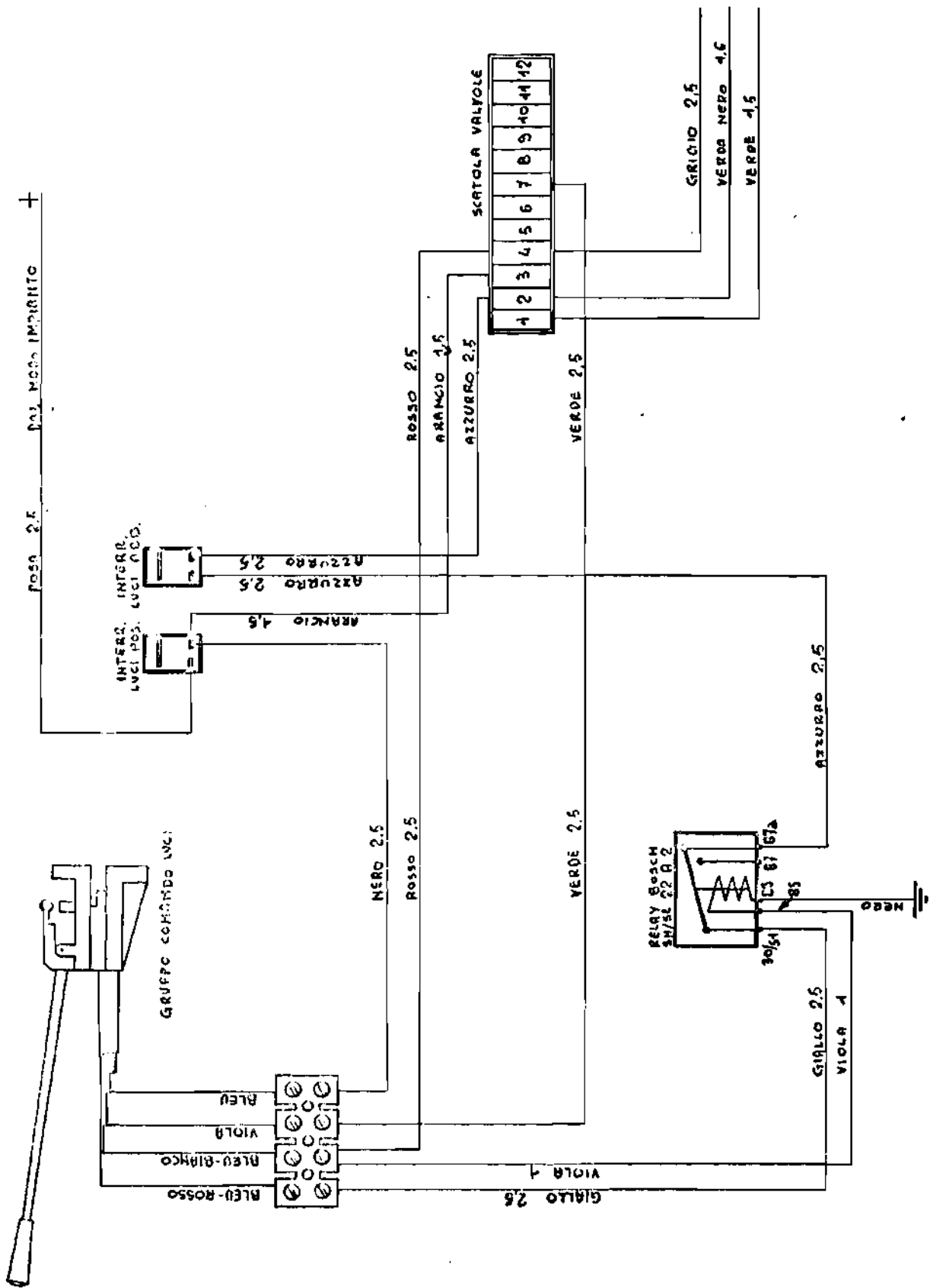


AUTOMOBILI
MODENA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER COMANDO LUCI
VETTURA 109 (Mistral) CON RELAY BOSCH
PER ELIMINAZIONE LAMPEGGIO CON ABBAGLI.

SCH. 1

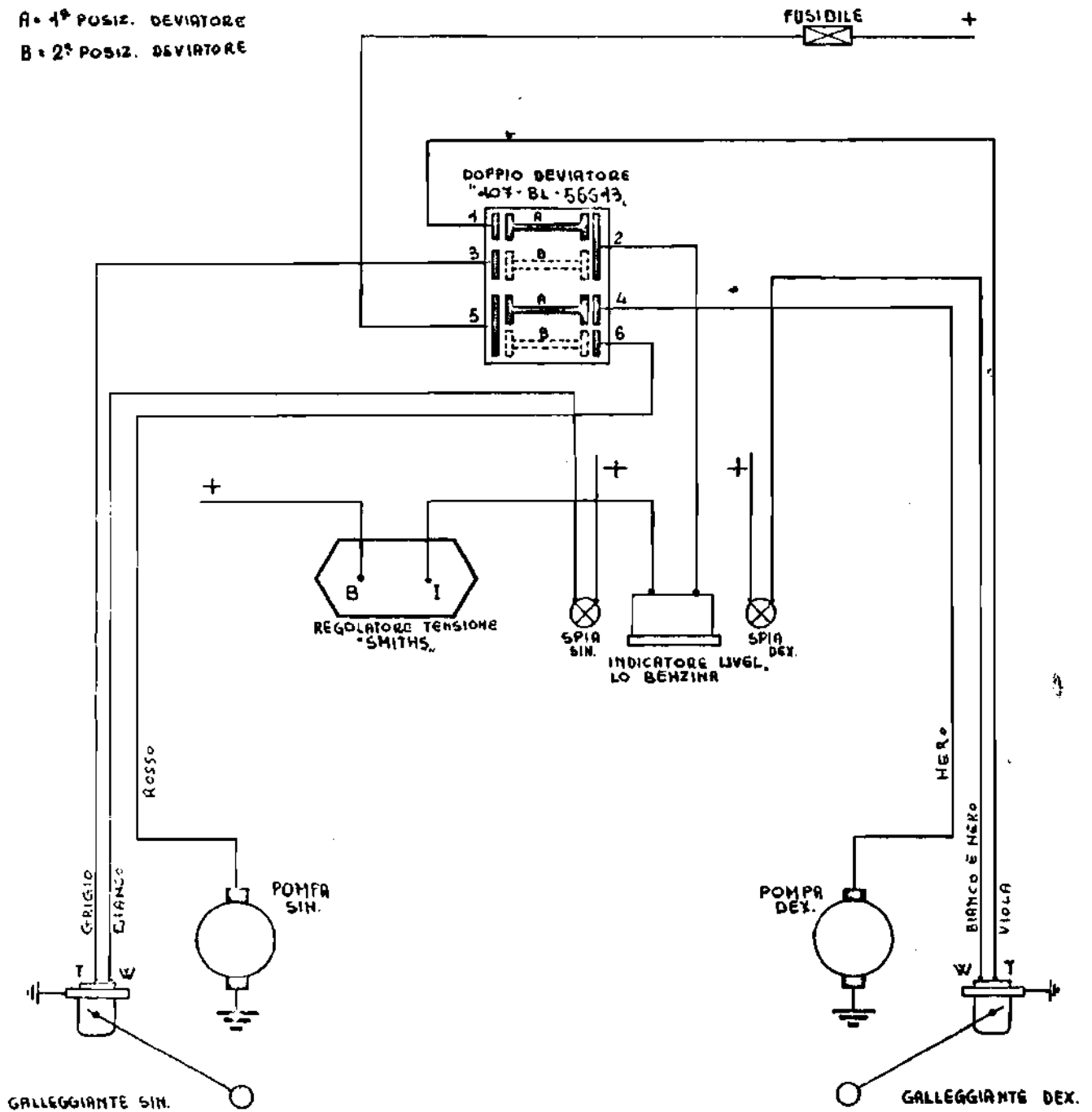
4/2/64

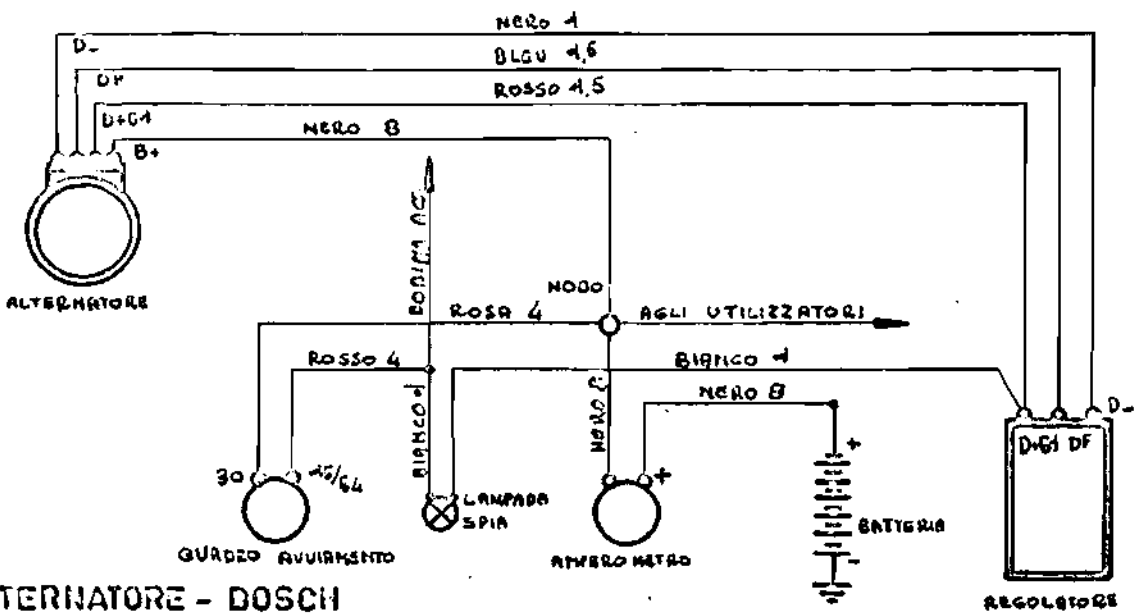
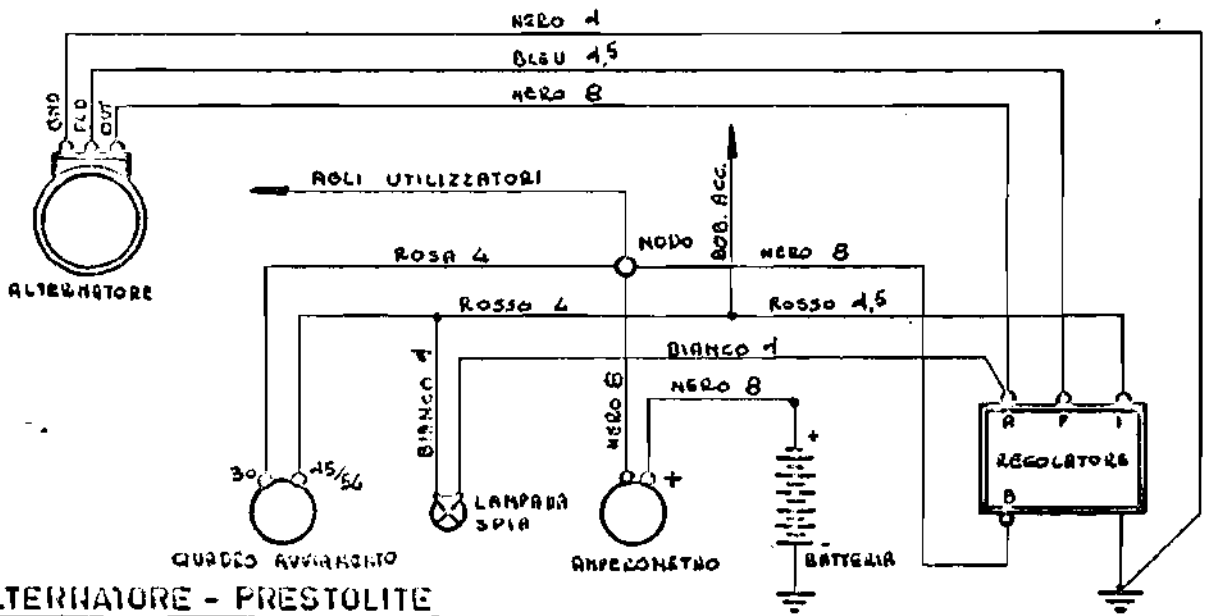
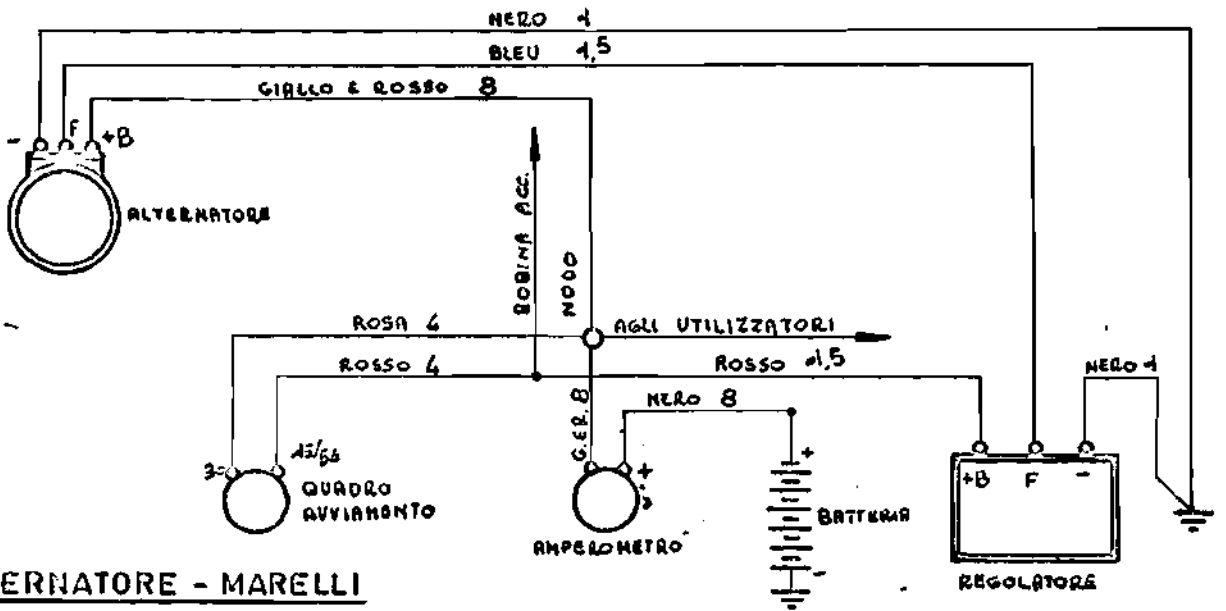




N° Disegno = 107 BL 64742

A = 1° POSIZ. DEVIATORE
B = 2° POSIZ. DEVIATORE





5

MASERATI

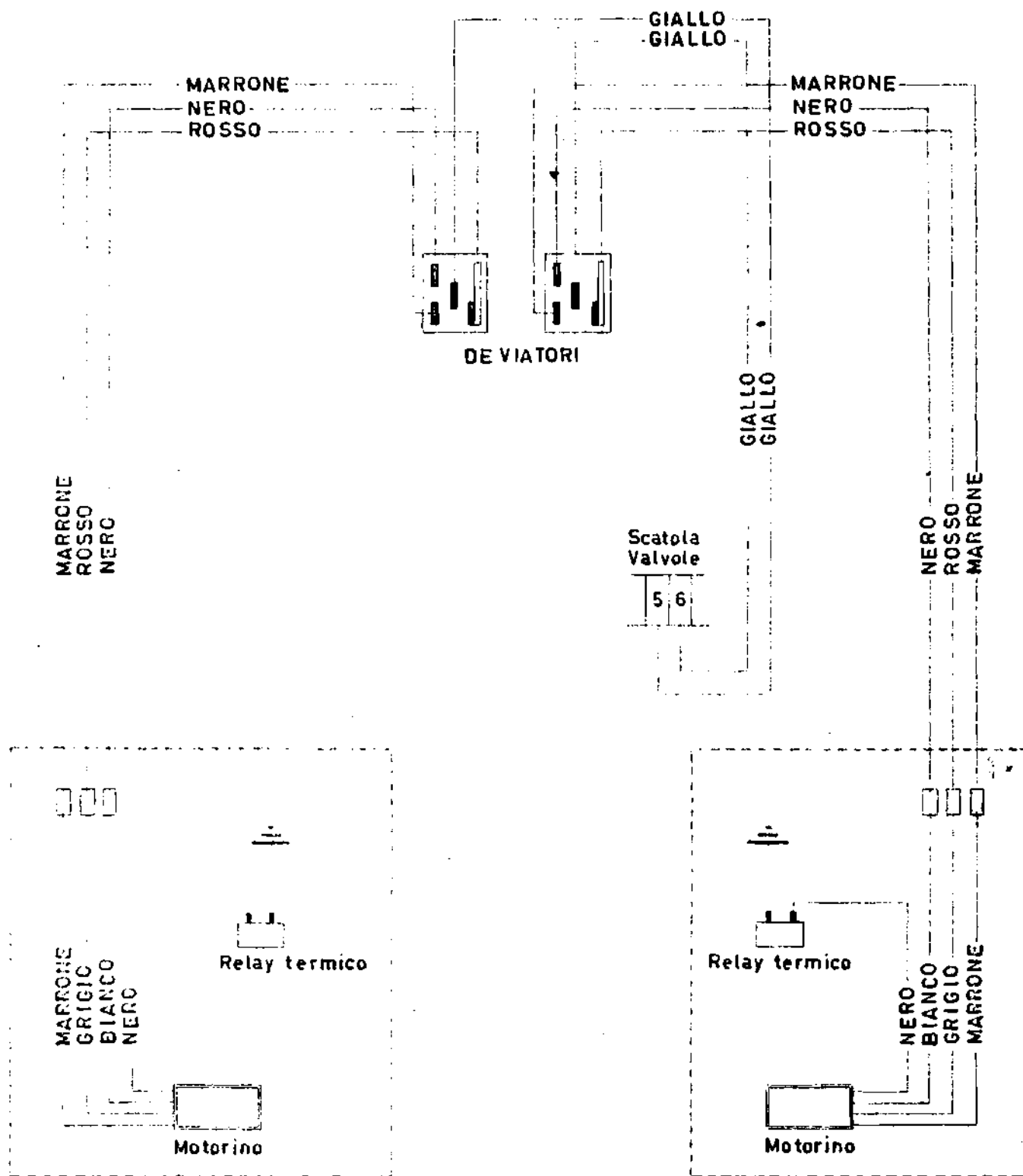


AUTOMOBILI
MODENA

Schema di collegamento alzacristallo
tipo DUCELLIER

SCH. 5

24/2/65



MASERATI

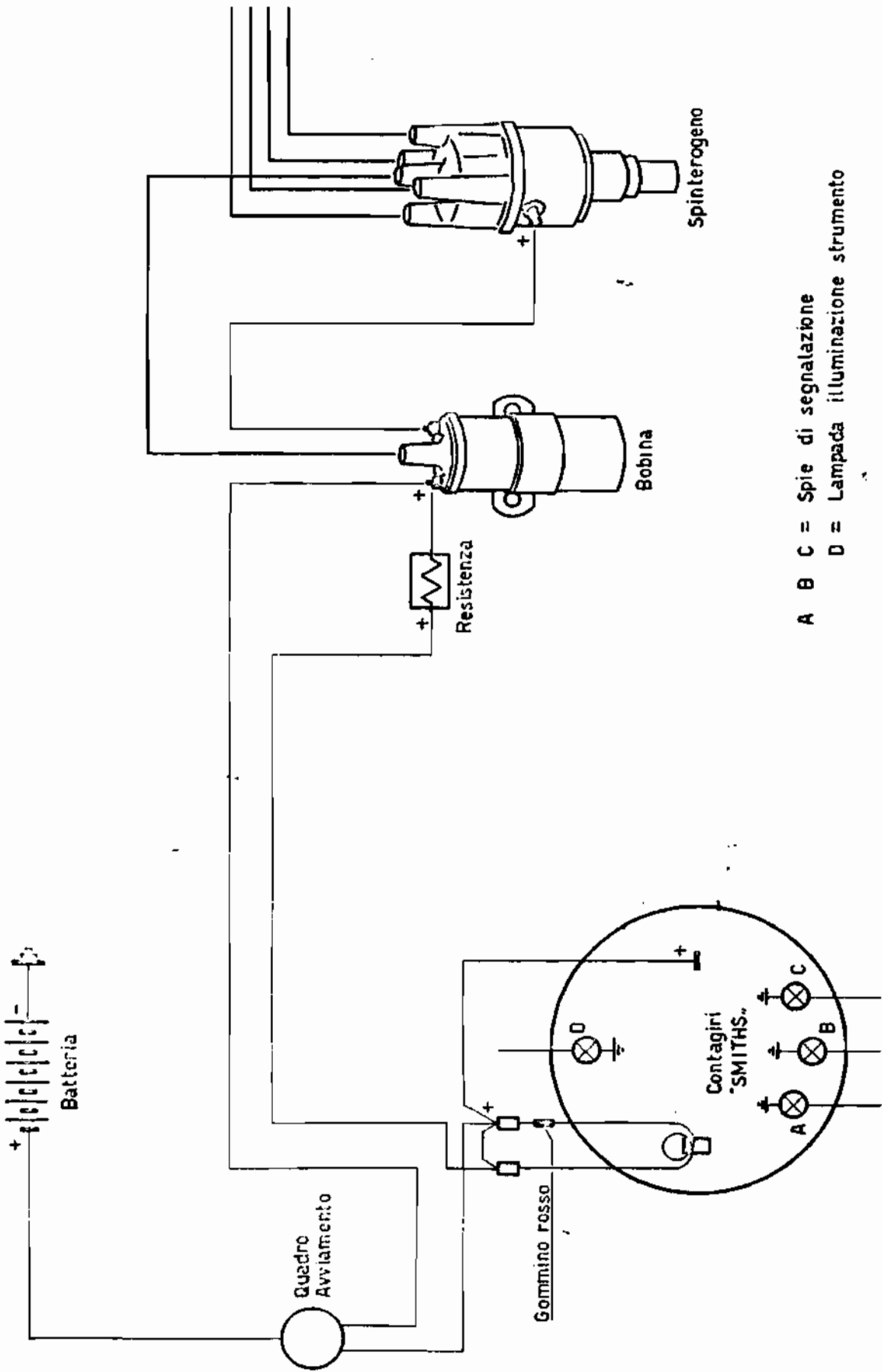


AUTOMOBILI
MODENA

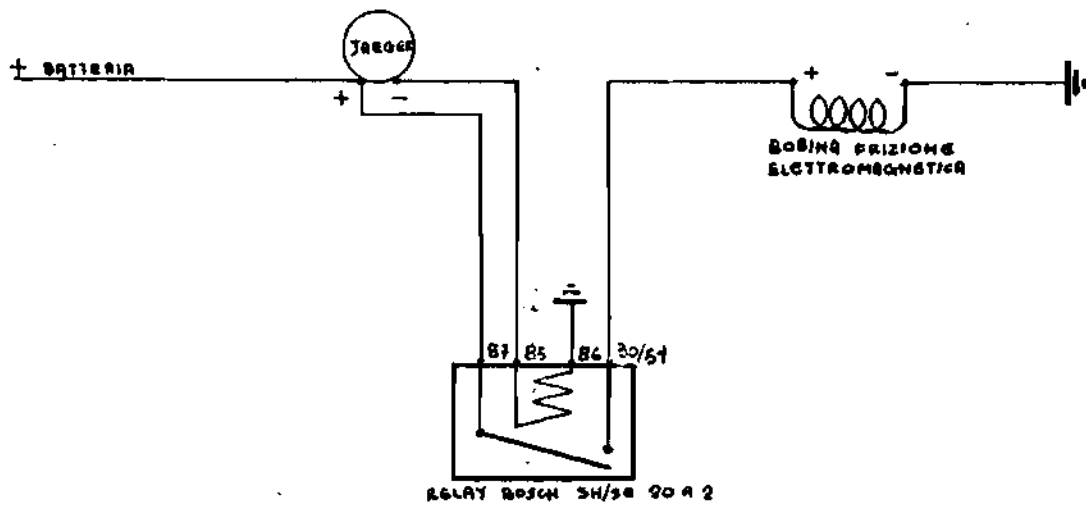
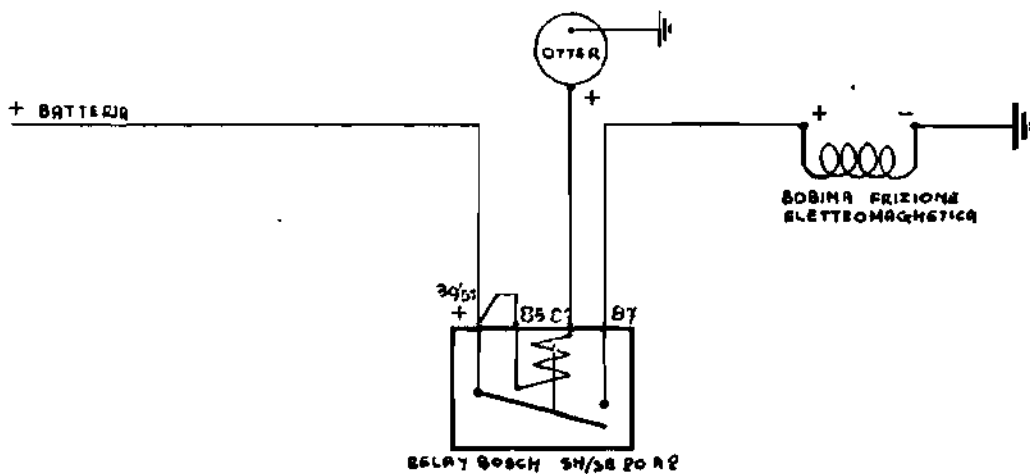
SCHEMA COLLEGAMENTO CONTAGIRI
ELETTRONICO "SMITHS"
(Per strumenti con fondo scala 6000)

SCH. 6

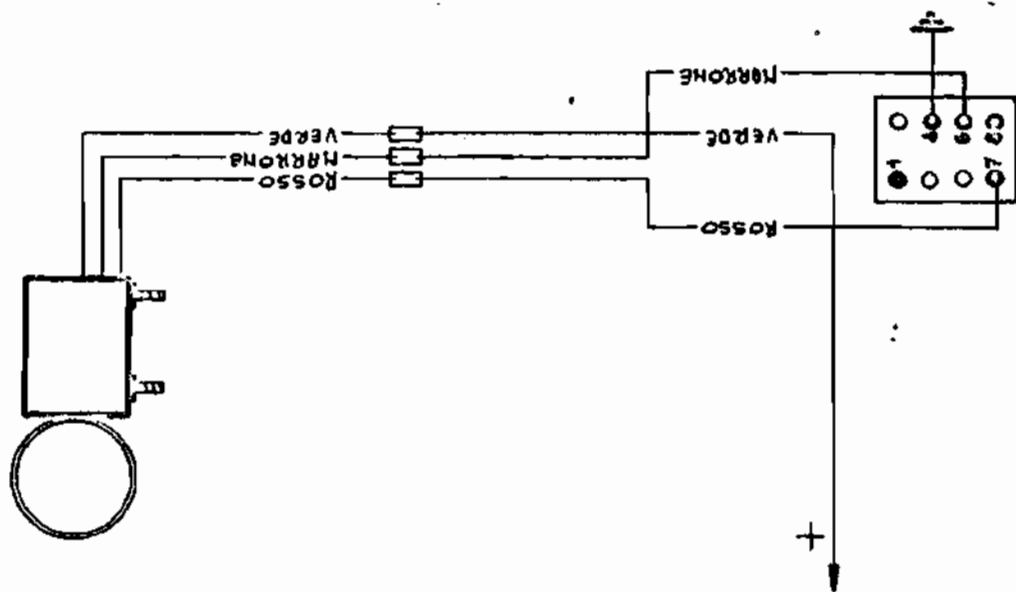
22/3/65



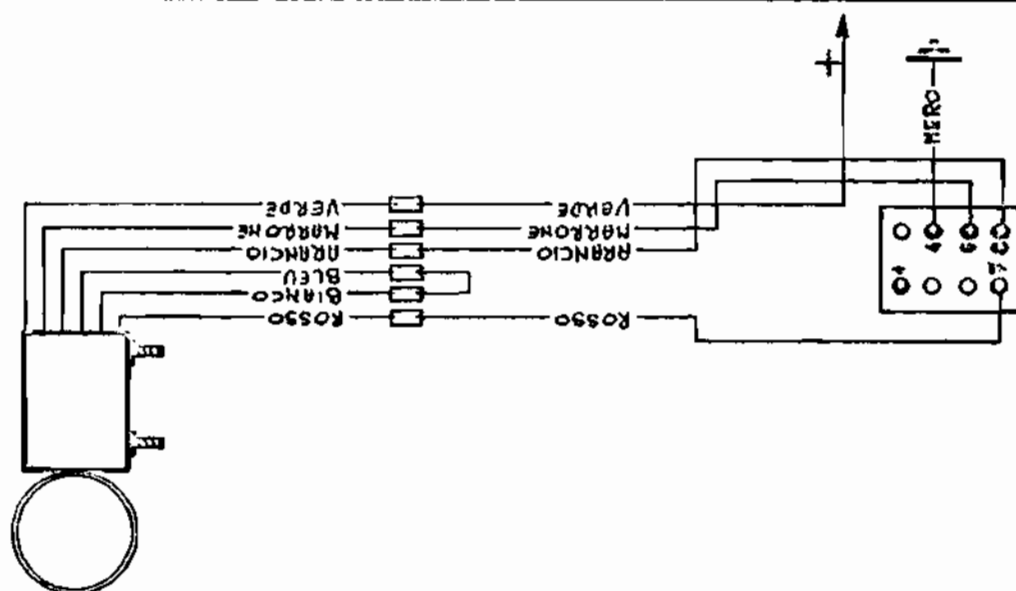
A B C = Spie di segnalazione
D = Lampada illuminazione strumento

MONTAGGIO CON INTERRUTTORE TERMICO TIPO JAEGERMONTAGGIO CON INTERRUTTORE TERMICO TIPO OTTER

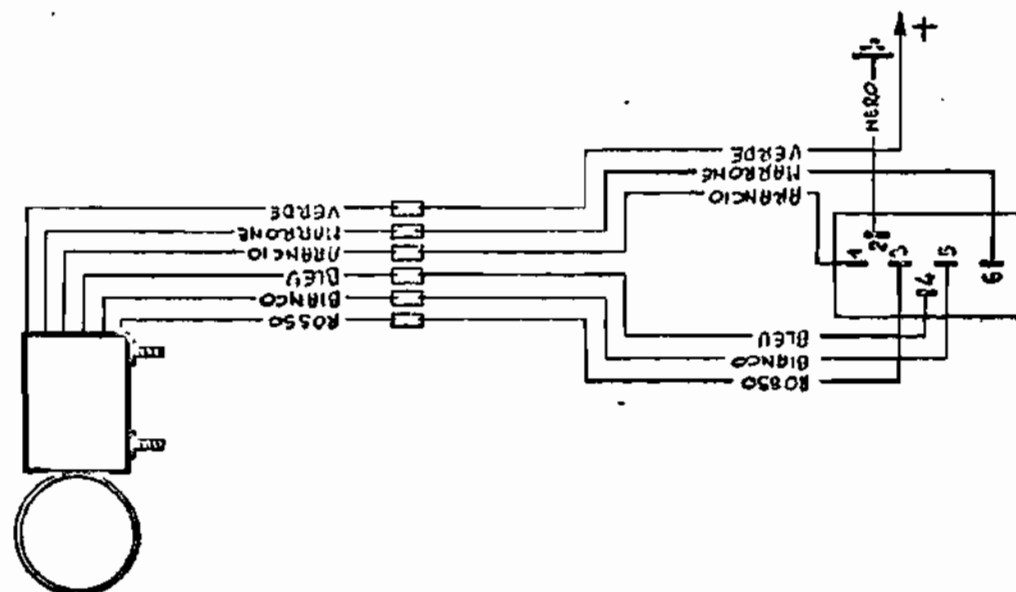
Collegamento tergici a 3 fili con
interruttore tipo LUCAS 34820
(serie 57 SA a 5 spinette)

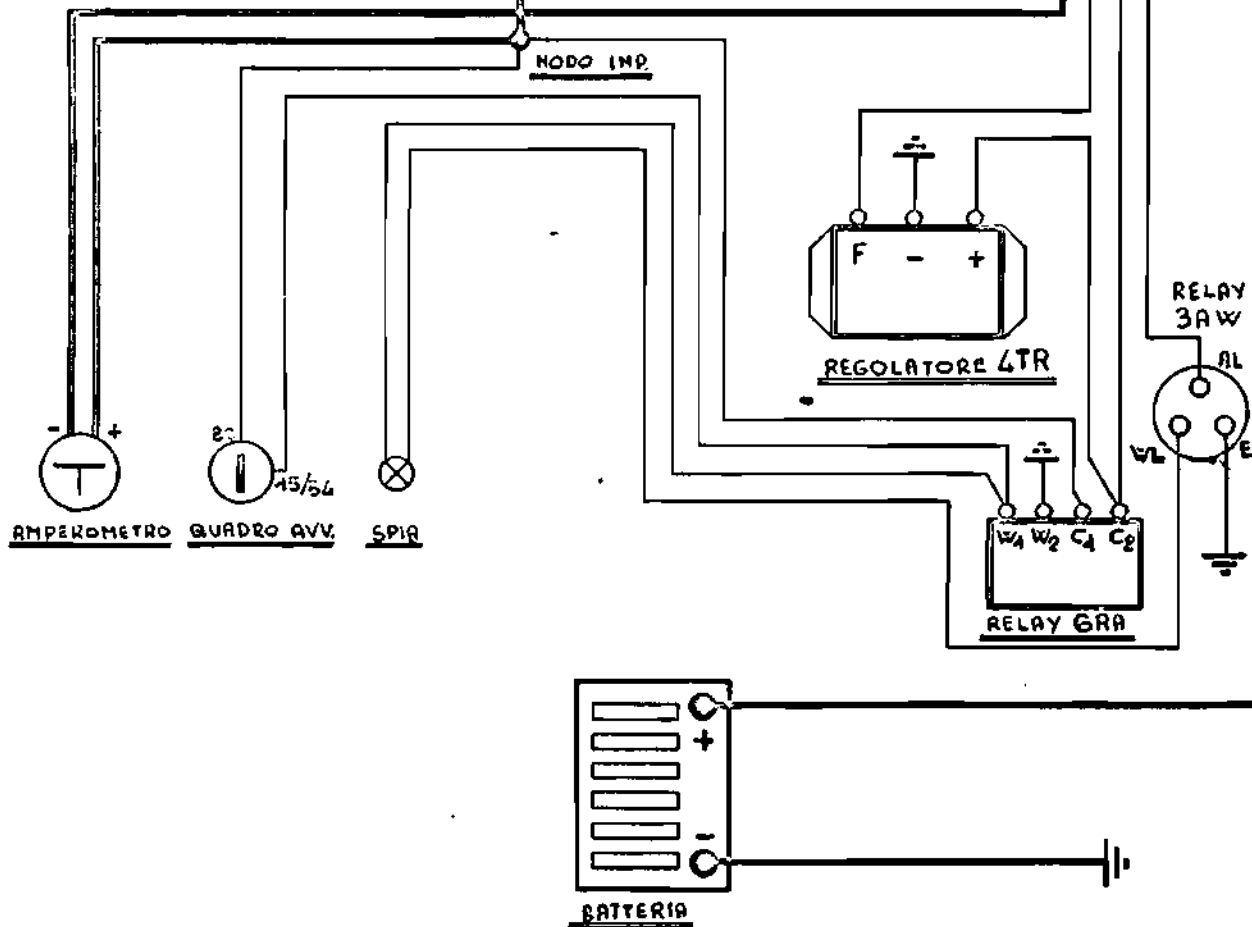
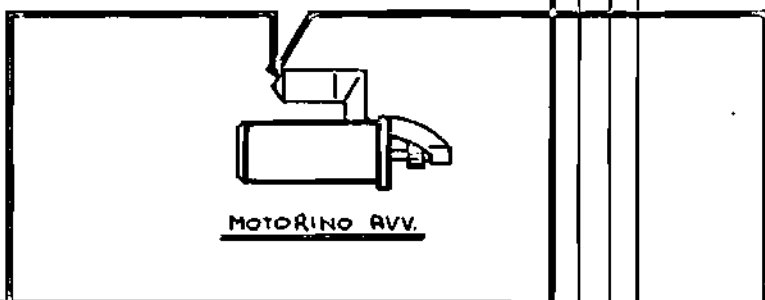
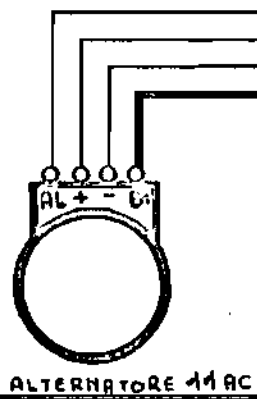


Collegamento tergici a 6 fili con
interruttore tipo LUCAS 34820
(serie 57 SA a 5 spine)
Azzorrandò però il Parking.switch



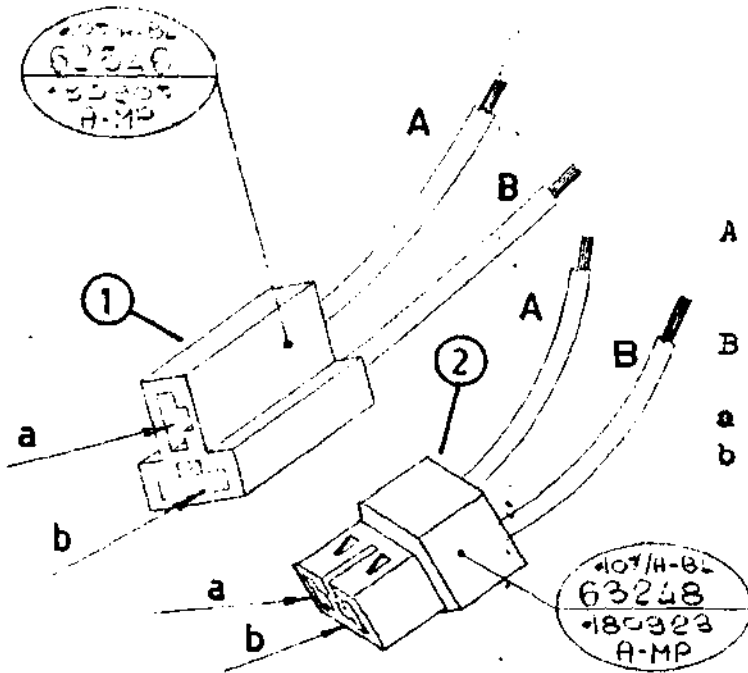
Collegamento tergici a 6 fili con
interruttore tipo LUCAS 31918
(forma rettangolare a 6 spine)







MORSETTIERA COLLEGAMENTO FARI INTERNI -(ABBAGLIANTI)



A = Grigio e N 2,5 per abb.sin.
Grigio 2,5 per abb.dex.

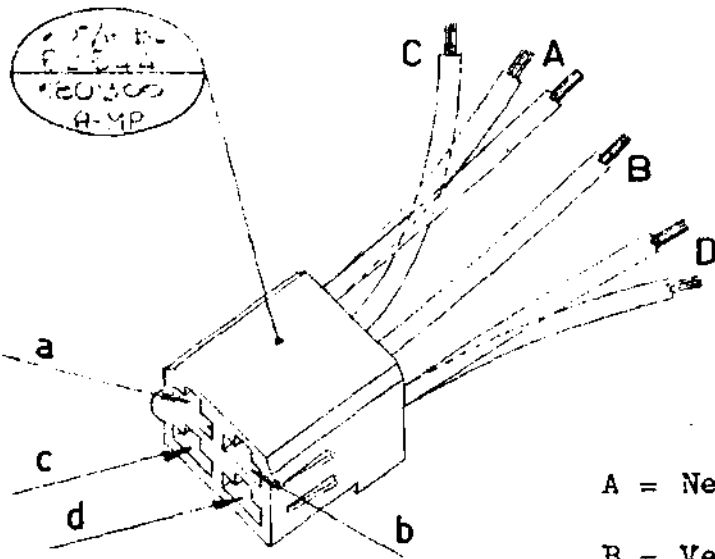
B = Nero 1,5 di massa

a = Bocche corrispondenti alle
b = spinette dei fili indicati

① = Mors.fari normali

② = Mors. fari allo Jodio

MORSETTIERA COLLEGAMENTO FARI ESTERNI -(ANABBAGLIANTI)



A = Nero 1,5 di massa con ponte per
faro interno abbagl.

B = Verde e N 2,5 per anabbagliante

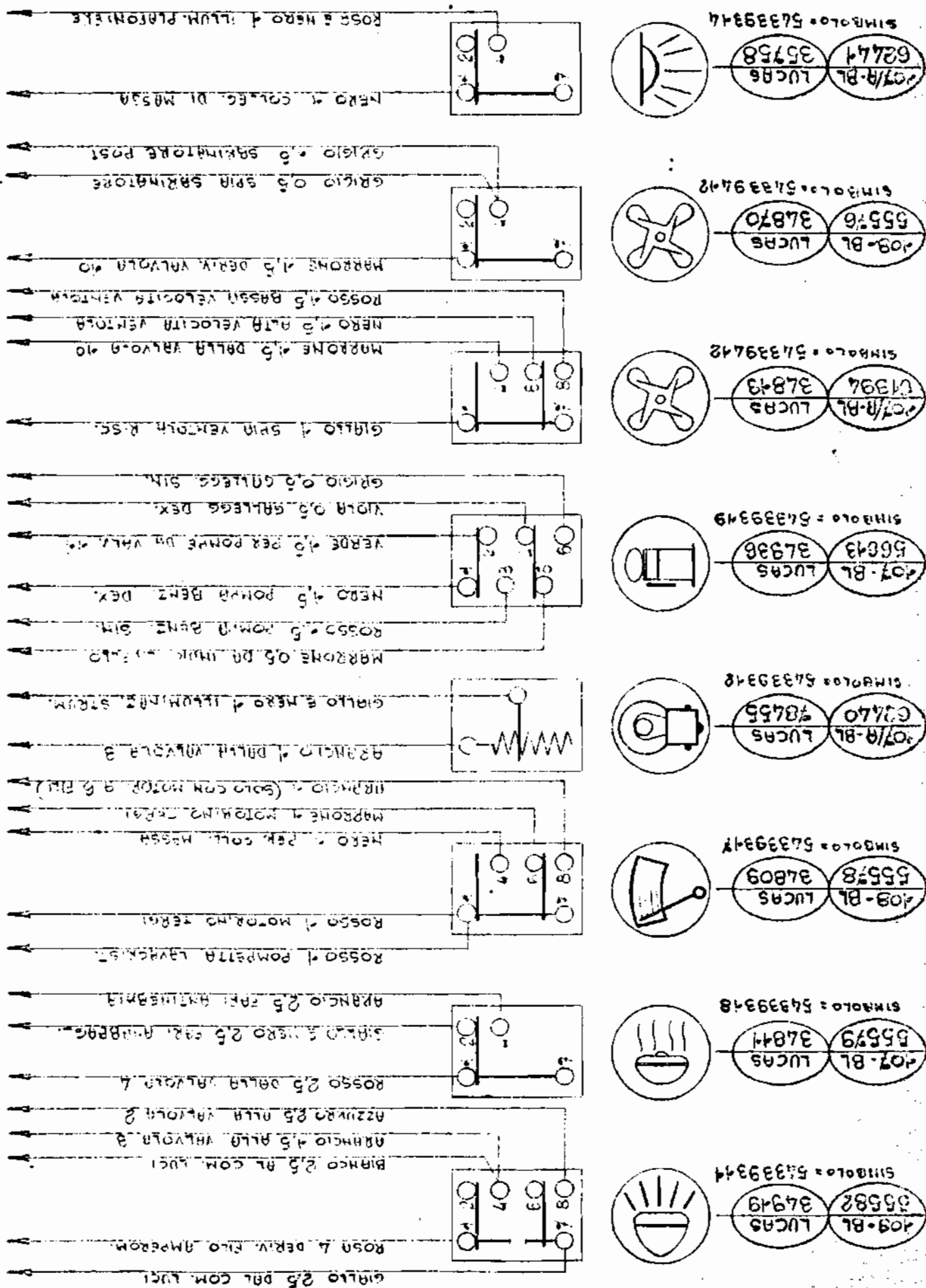
C = Giallo 1 per luci di posizione

D = Grigio e N 2,5 per abbagl. sin.
(con ponte per faro interno)

D = Grigio 2,5 per abbagl. dex.

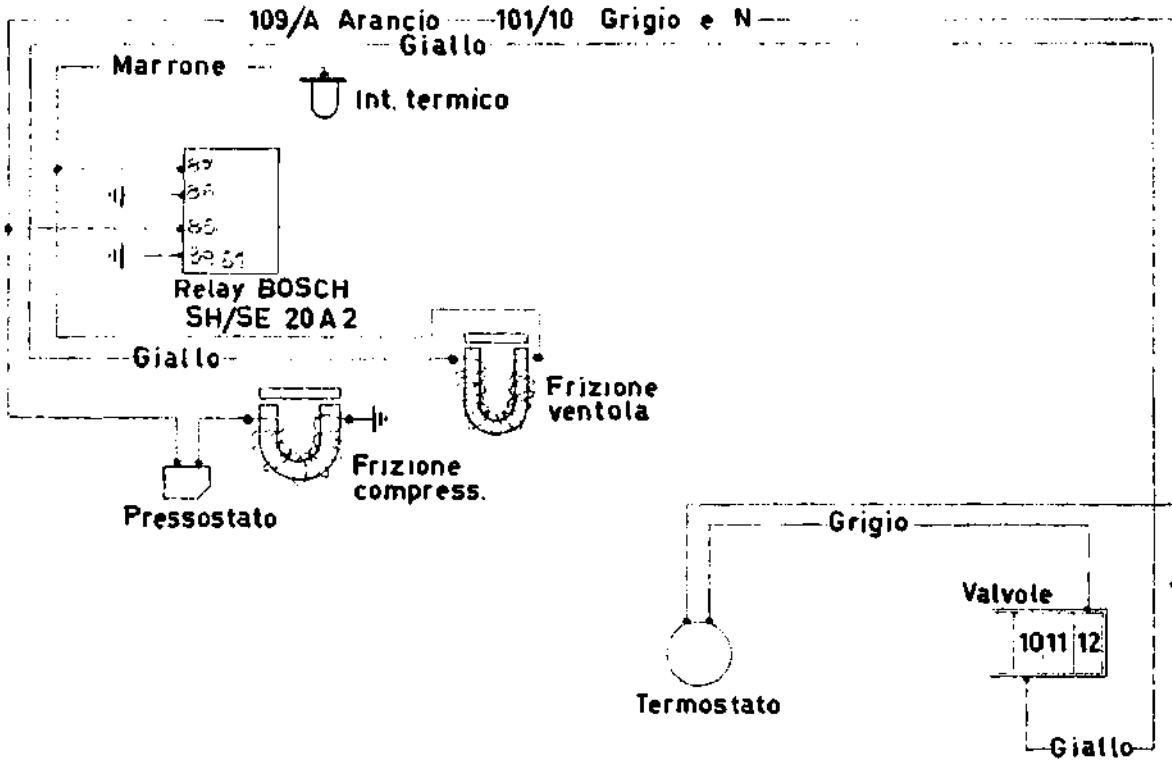
(con ponte per faro interno)

a , b , c , d = Bocche corrispondenti alle spinette dei fili indicati

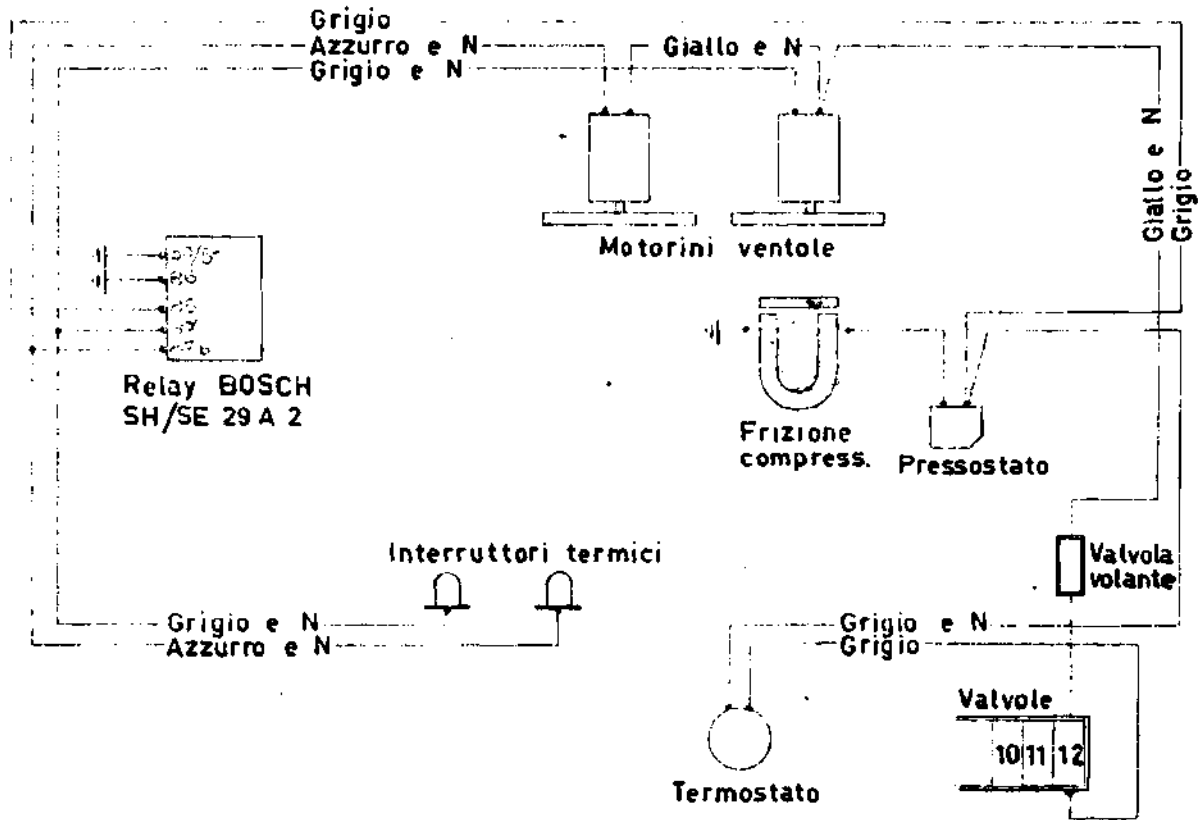




Vetture tipo : 109/A 101/10



Vetture tipo : 107/A 101/11



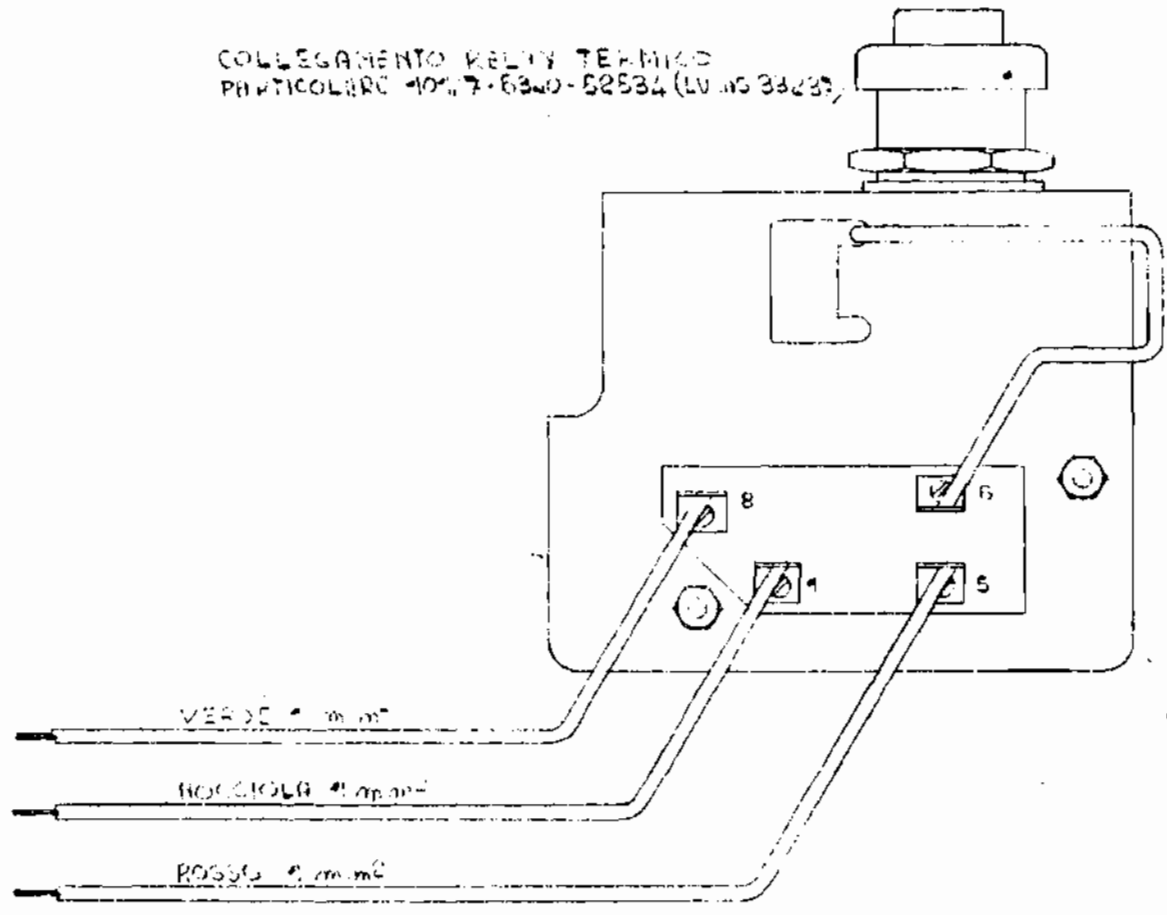
13

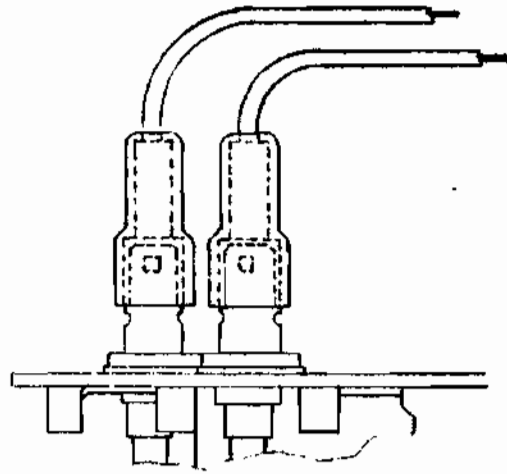
MASERATI
AUTOMOBILI
MODENA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO ELETTRICO RELAY
TERMICO TIPO LUCAS PER ALZARATO INIEZ.

SCH. 13
19/7/66

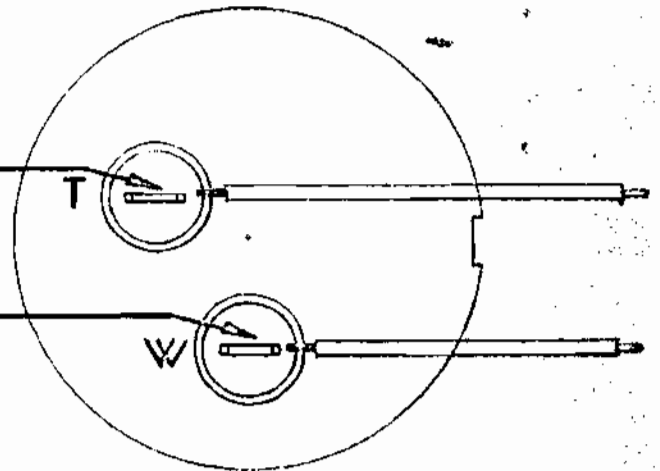
COLLEGAMENTO RELAY TERMICO
PARTICOLARE 1017-6340-52534 (LUAS 3323)





NB. Terminale segnalazione livello

NB. Terminale per spia riserva



107 ; 107/A ; 112 ; 112/1

Serbatoio destro :	T = Collegare cavetto	VIOLA	0,5 mm ²
	W = Collegare cavetto	BIANCO e NERO	0,5 mm ²
Serbatoio sinistro:	T = Collegare cavetto	GRIGIO	0,5 mm ²
	W = Collegare cavetto	BIANCO	0,5 mm ²

109 ; 109/A

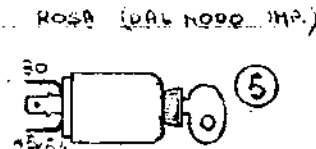
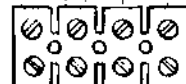
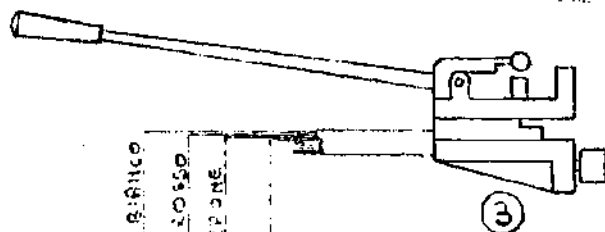
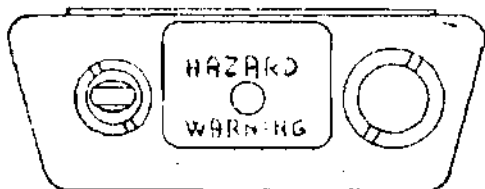
Serbatoio destro :	T = Collegare cavetto	ROSA	1 mm ²
	W = Collegare cavetto	BIANCO e NERO	0,5 mm ²

101/10

Serbatoio destro :	T = Collegare cavetto	GRIGIO	0,5 mm ²
	W = Collegare cavetto	BIANCO e NERO	0,5 mm ²



- 1) Gruppo "HAZARD WARNING" per segnalazione di emergenza.
- 2) Morsetti a vite per detto
- 3) Comando luci sul volante
- 4) Morsetti a vite per detto
- 5) Quadro d'avviamento
- 6) Intermittenza vettura

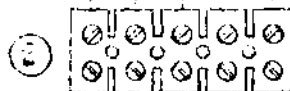


AZZURRO E NERO (DALLA VALVOLA 12)

ALLA SPIA LUCI DIREZIONE AL COMANDO LUCI (VOLANTE)



VERDE E ROSSO
VERDE E BIANCO
MARRONE
VERDE E NERO
VERDE

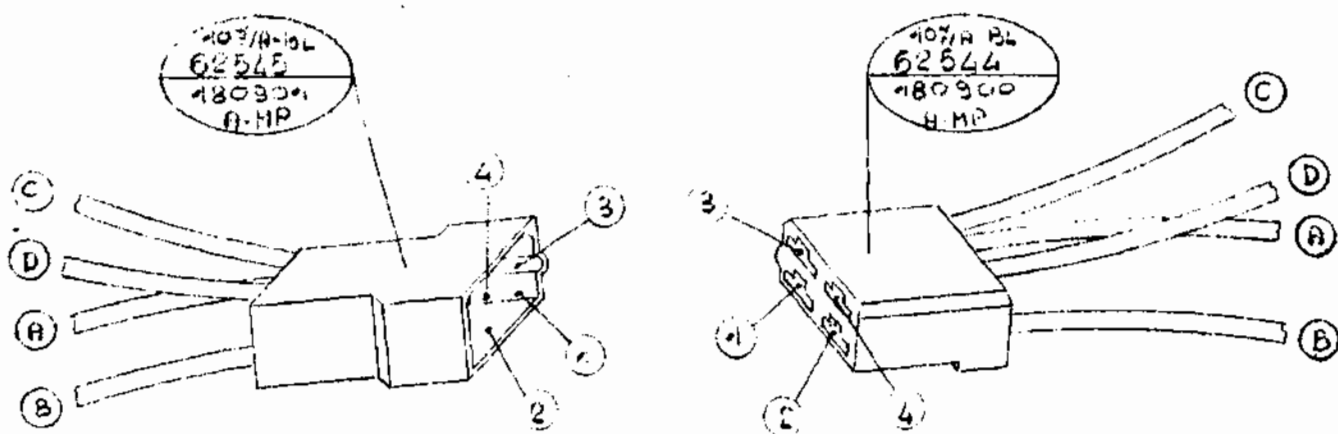


MARRONE 15
AZZURRO E NERO 7
AZZURRO E NERO

COLLEGAMENTO :

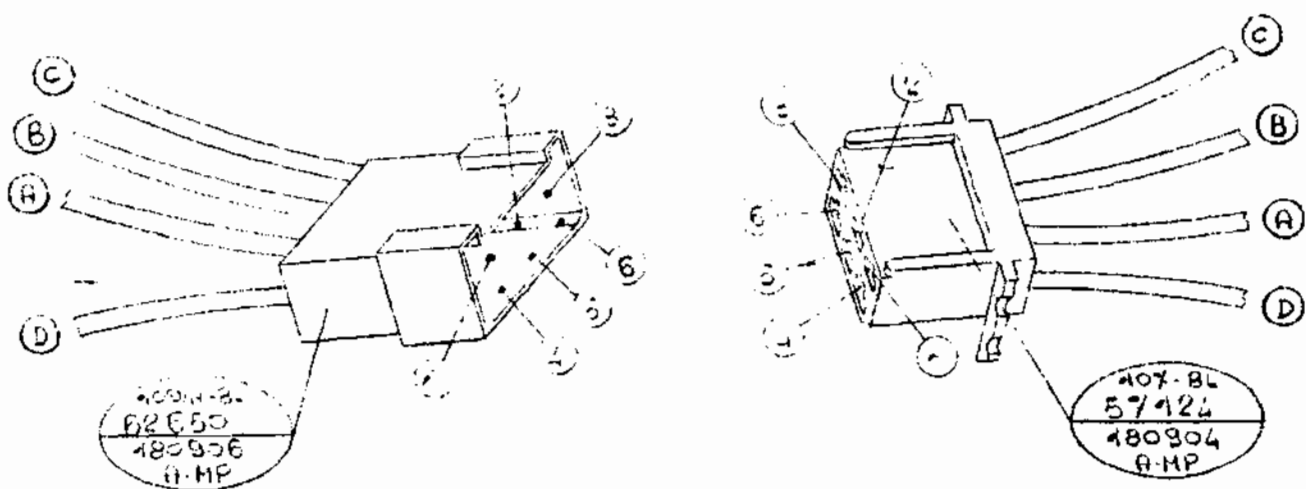
I collegamenti da effettuare sono tutti chiaramente segnati nello schema, la sola cosa da tenere presente, è di allungare il cavo Azzurro e Nero che va dalla scatola valvole (valvola 12) all'intermittenza (6), ma facendolo passare, per mezzo della morse (2), attraverso l'apparecchio intermittente (1) in modo da escludere o inserire l'intermittenza stesso.

NB. Le derivazioni sui cavi del quadro d'avviamento devono essere eseguite spelando semplicemente il filo ma senza tagliarlo.



NB. Nelle sedi segnate con i numeri 1,2,3,4 inserire con le rispettive spinette i seguenti cavi :

- Sede N° 1 = Inserire cavo di corrente GIALLO 2,5 (A)
- Sede N° 2 = Inserire cavo di mandata ROSSO 2,5 (B)
- Sede N° 3 = Inserire cavo di mandata MARRONE 2,5 (C)
- Sede N° 4 = Inserire cavo di mandata NERO 2,5 (D)



NB. Nelle sedi segnate con i numeri 1,2,3,4,5,6 inserire con le rispettive spinette i seguenti cavi :

- Sede N° 1 = Inserire cavo di corrente GIALLO 2,5 (A)
- Sede N° 2 = Inserire cavo di mandata ROSSO 2,5 (B)
- Sede N° 3 = Inserire cavo di mandata MARRONE 2,5 (C)
- Sede N° 4 = Inserire cavo di mandata NERO 2,5 (D)
- Sede N° 5 = Libera per applicazioni varie
- Sede N° 6 = Libera per applicazioni varie

MASERATI



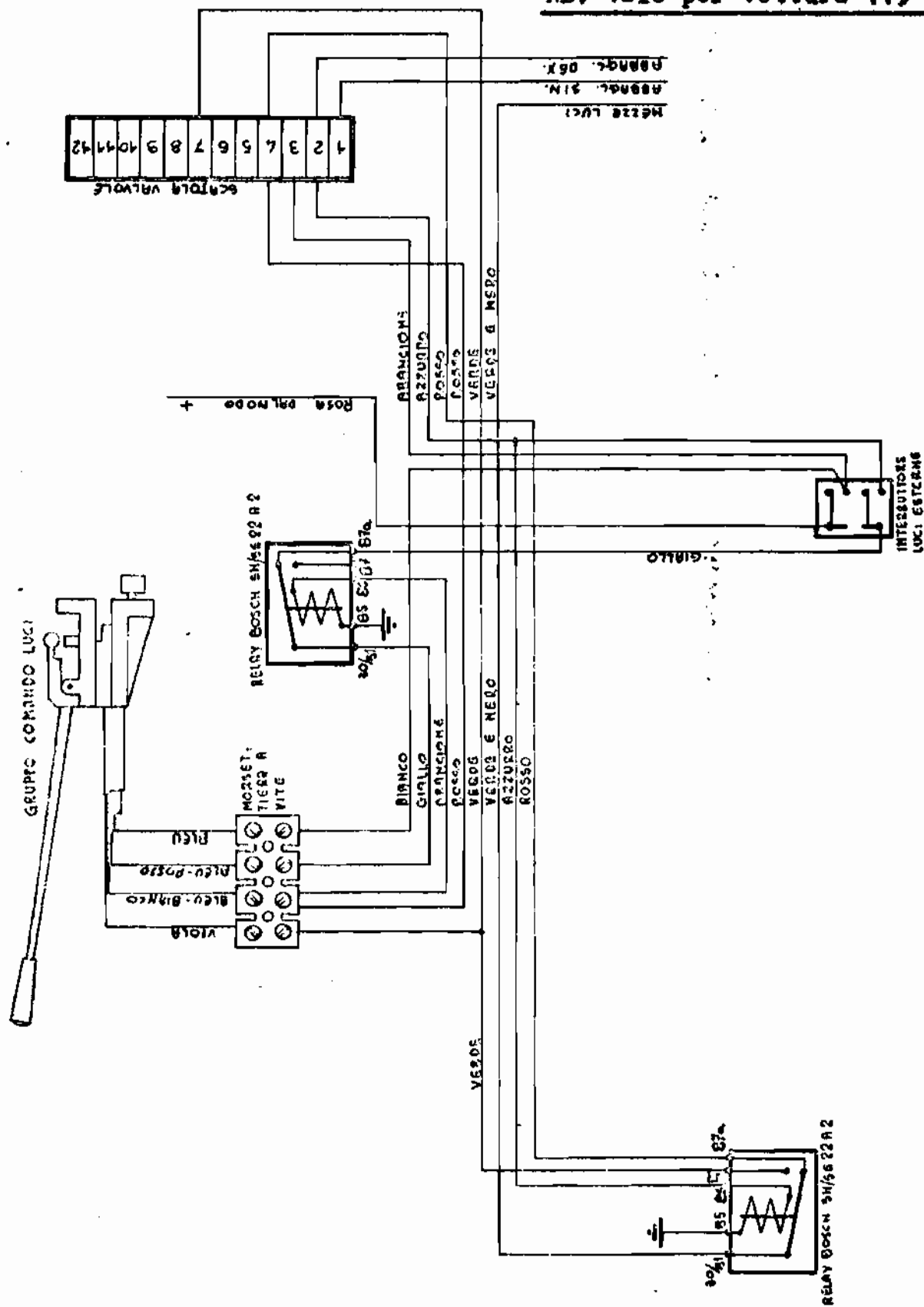
AUTOMOBILI
MODENA

SCHEMA COLLEGAMENTO FARI ALLO JODIO
PER ACCENSIONE MEZZE LUCI IN CONCOMI
TANZA ALLZ LUCI ABBAGLIANTI

SCH. 19

25/2/67

NB. Vale per vettura 115



MASERATI



AUTOMOBILI
MODENA

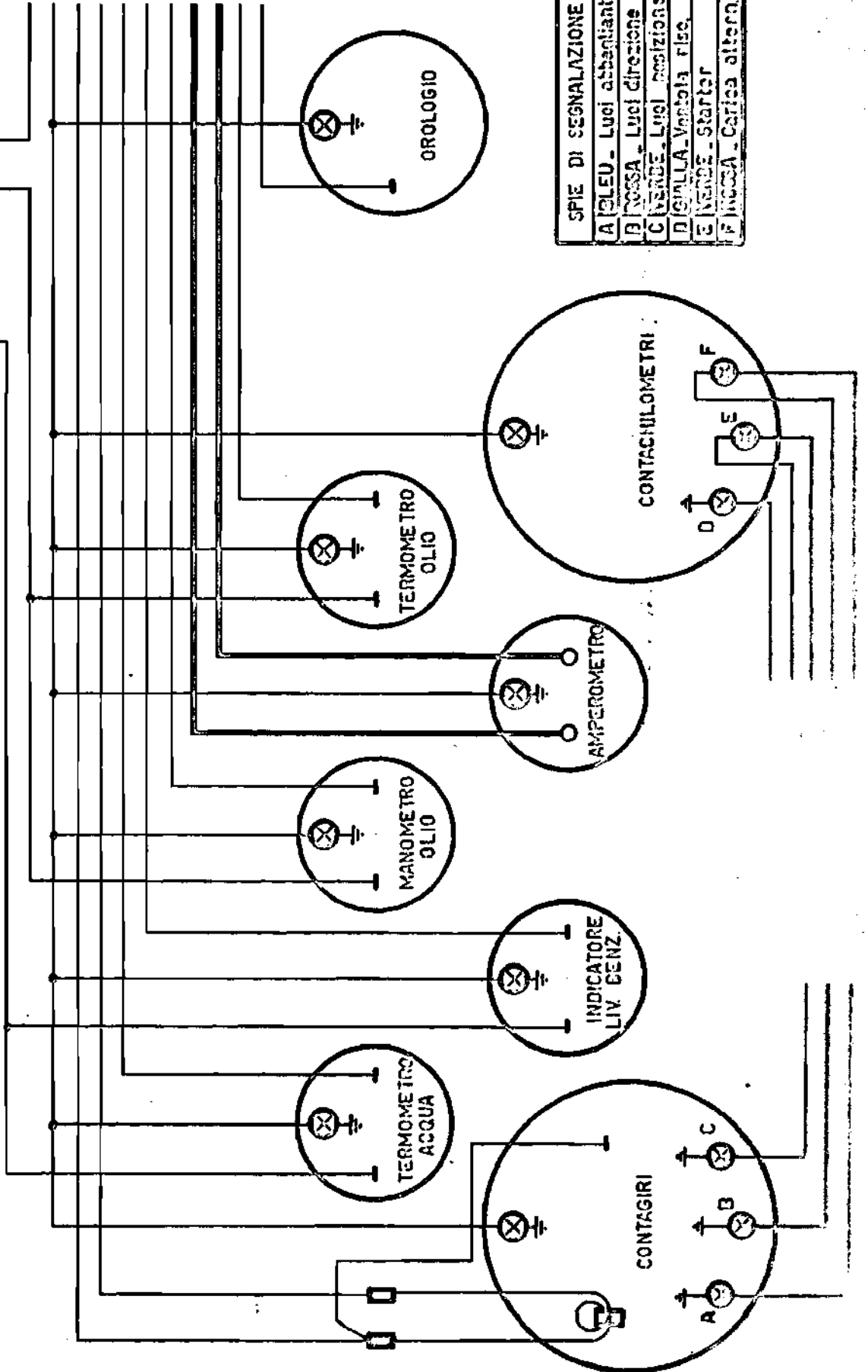
SCHEMA DI COLLEGAMENTO STRUMENTI ELET-
TRICI CRUSCOTTO

Nº DISEGNO - 107/A BL 64435

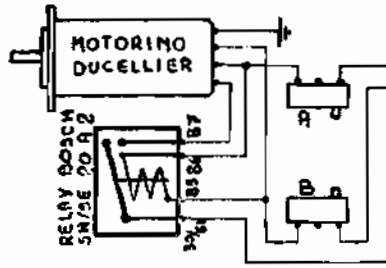
SCH. 21

15/4/67

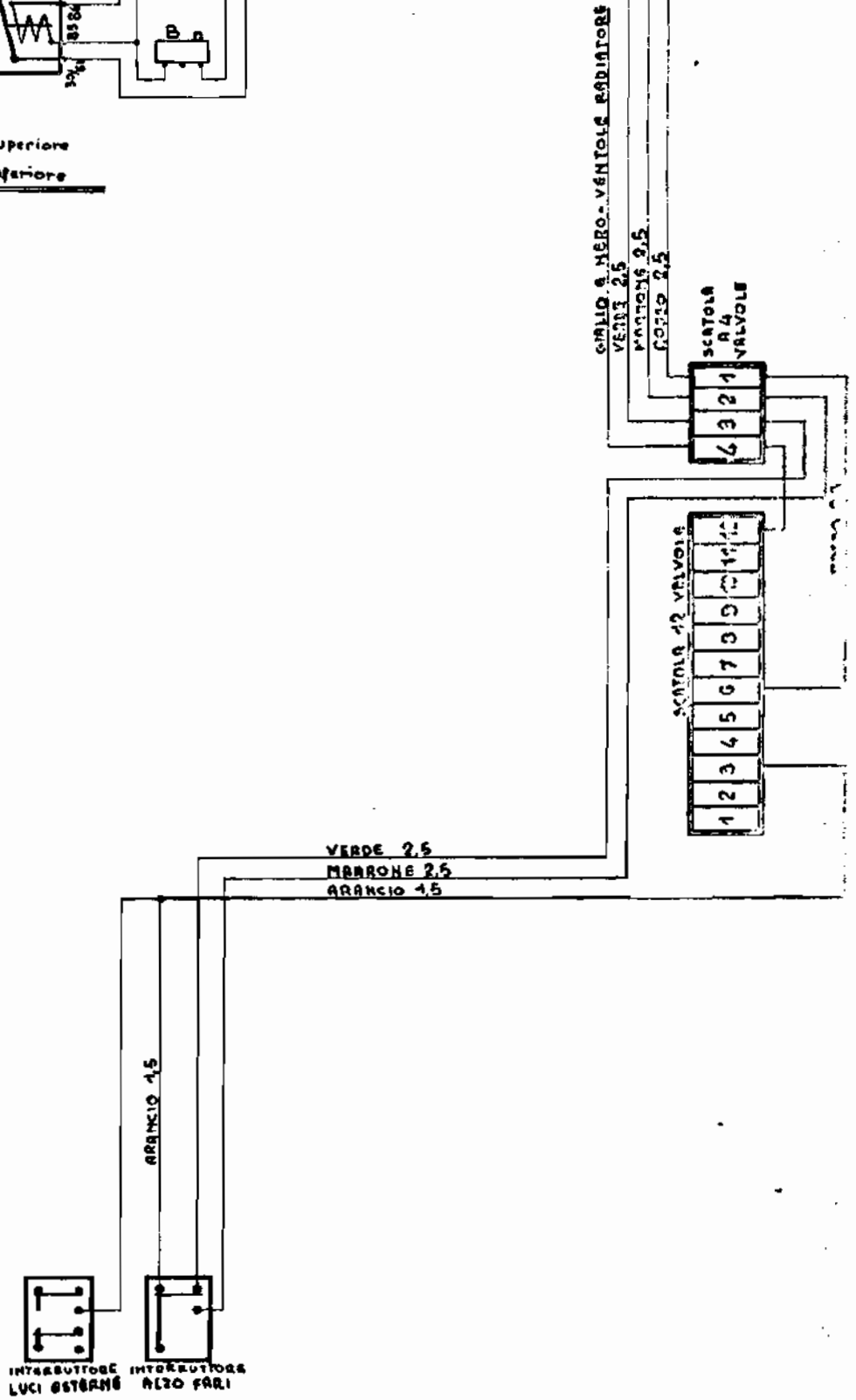
REG. TENS.
STRUMENTI



SPIE DI SEGNALAZIONE	
A	OLEO - Luci abbaglianti
B	ROSSA - Luci direzione
C	VERDE - Luci posizioni
D	GIALLA - Ventola risc.
E	VERDE - Starter
F	ROSSA - Carica altern.



A = microswitch per fine corsa superiore
B = microswitch per fine corsa inferiore



23

MASERATI



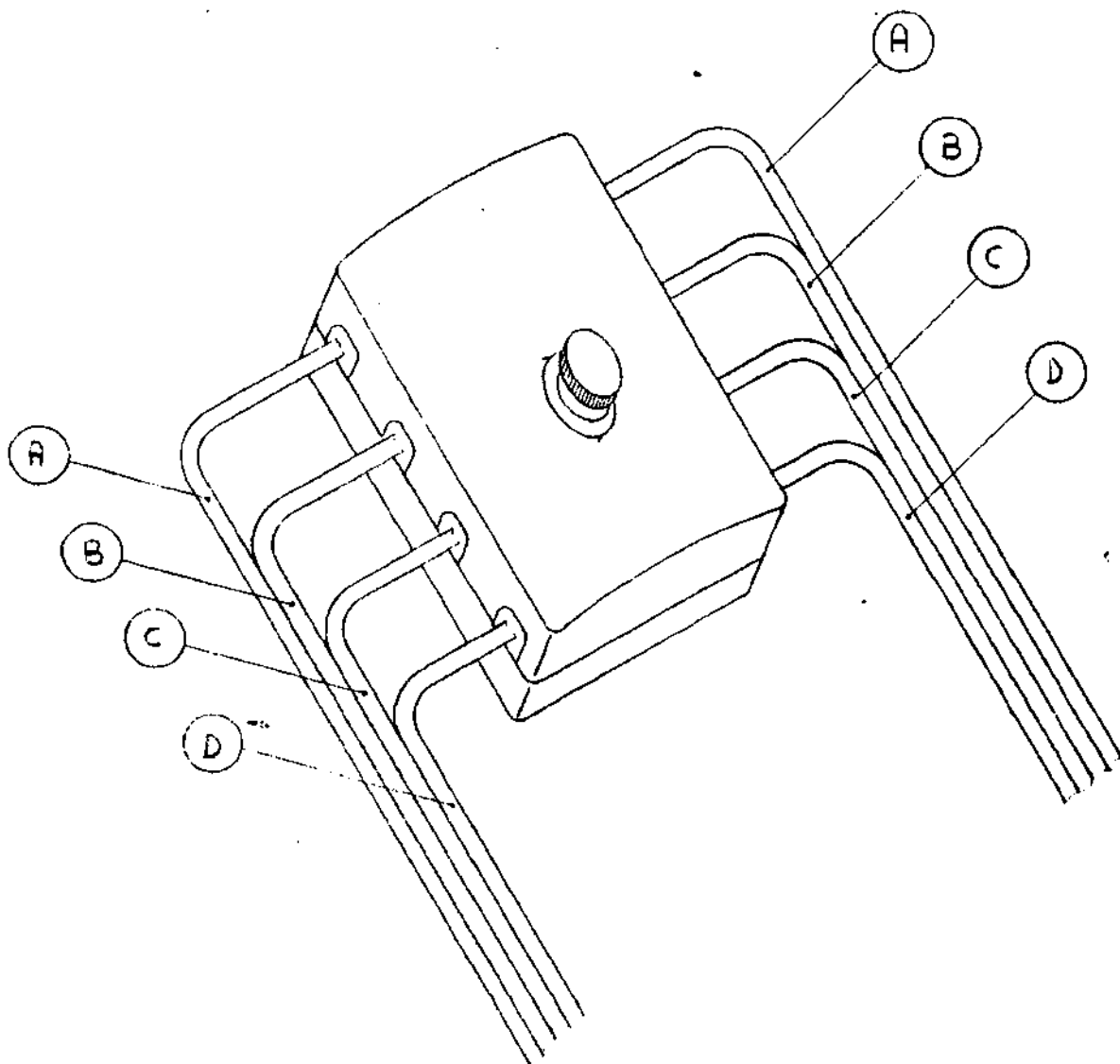
**AUTOMOBILI
MODENA**

145

**SCHEMA DI COLLEGAMENTO SCATOLA VALVOLE
A QUATTRO FUSIBILI PER MOTORINO ALZO
FARI E ALIMENTAZIONE VENTOLE MOTORE.**

SCH. 23

31/5/67



- A = Cavo Rosso 2,5 mm² alla valvola N° 1 (15 Amp.)
- B = Cavo Marrone 2,5 mm² alla valvola N° 2 (15 Amp.)
- C = Cavo Verde 2,5 mm² alla valvola N° 3 (15 Amp.)
- D = Cavo Giallo e Nero 1,5 mm² alla valvola N° 4 (25 Amp.)

26

MASERATI

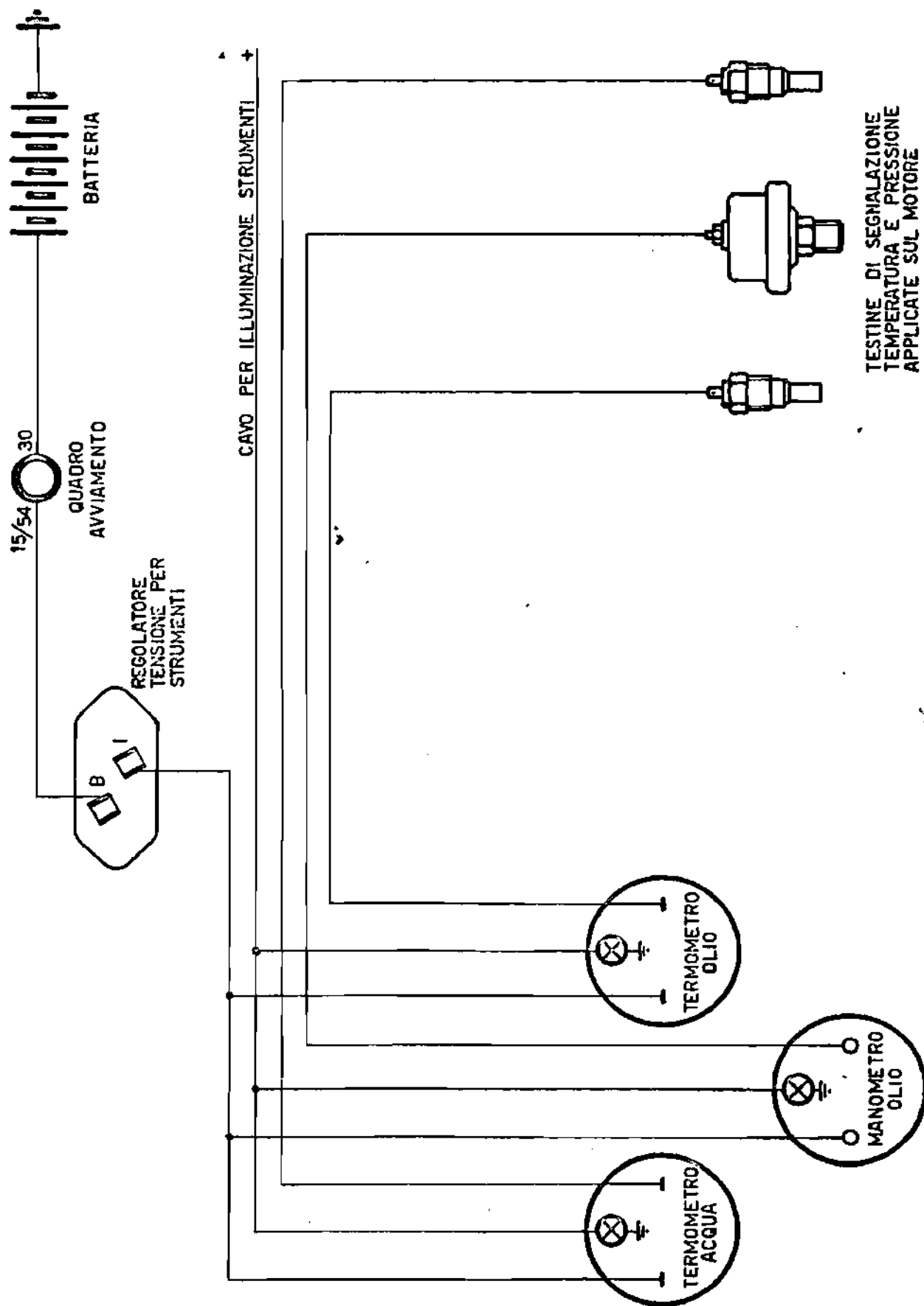


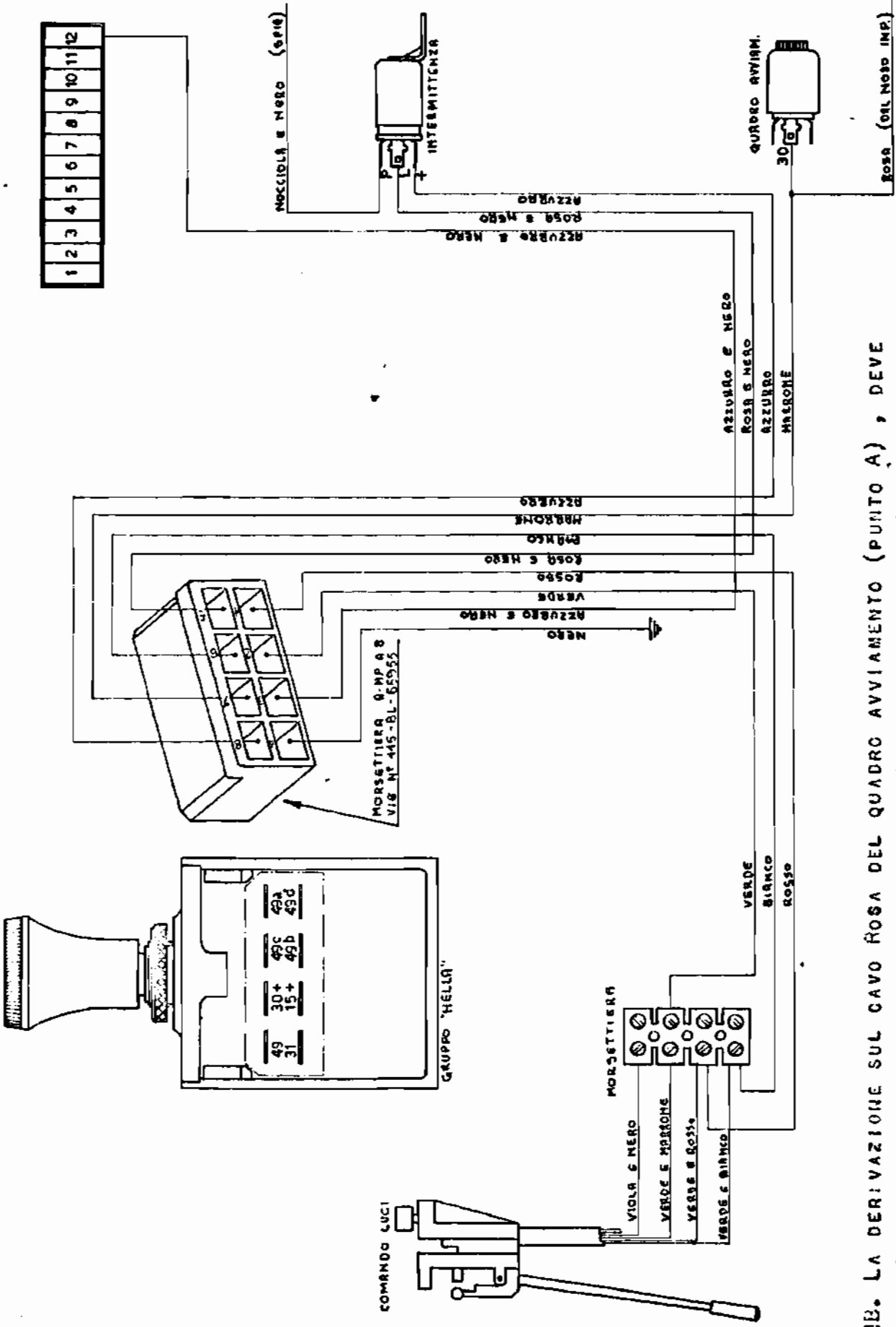
AUTOMOBILI
MODENA

Schema di collegamento indicatori temperatura acqua, olio e pressione olio con relative testine sul motore.

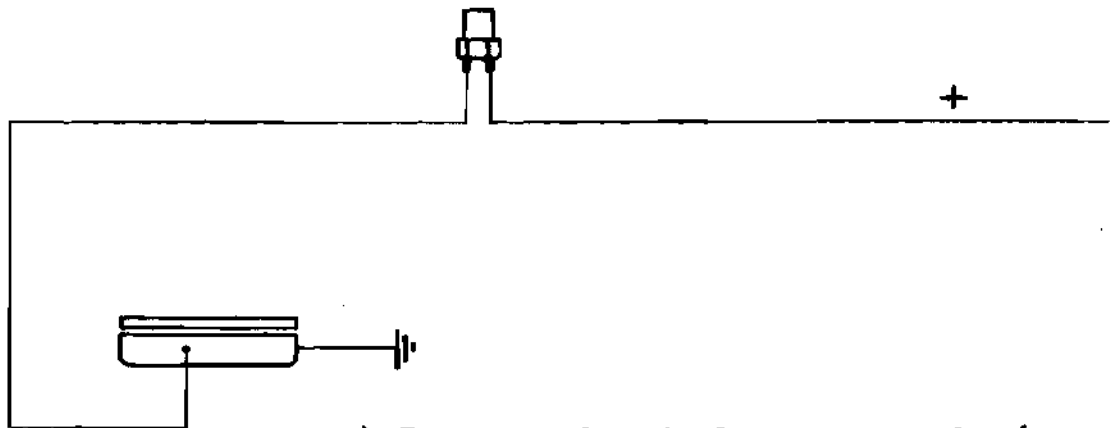
SCH. 24

9/6/67

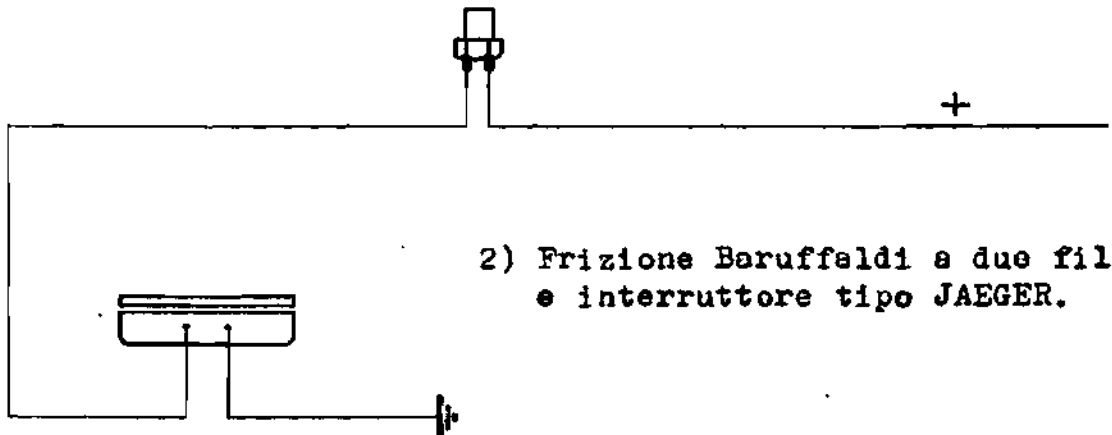




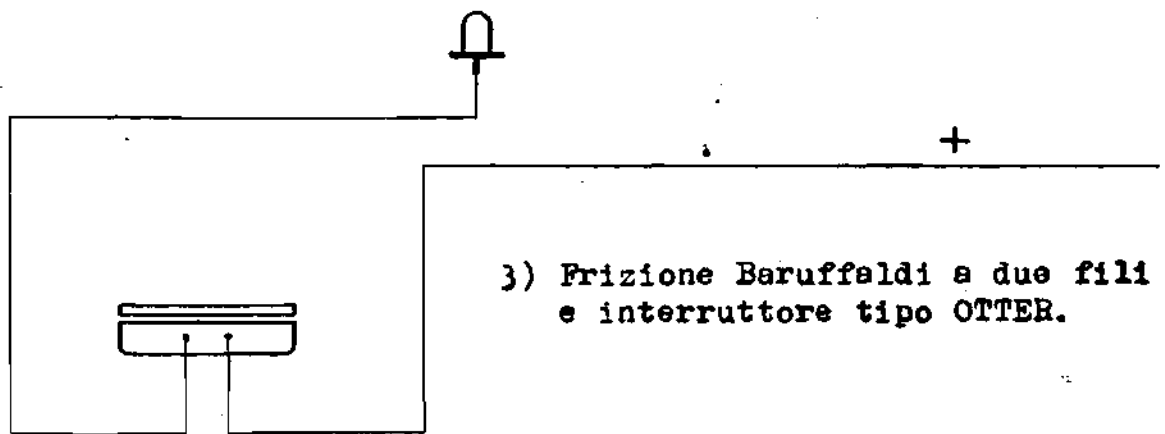
NB. LA DERIVAZIONE SUL CAVO ROSA DEL QUADRO AVVIAMENTO (PUNTO A), DEVE ESSERE FATTA SPELANDO SEMPLICEMENTE IL FILO SENZA TAGLIARLO.



1) Frizione Baruffaldi ad un filo (carcassa a massa) e interruttore tipo JAEGER.



2) Frizione Baruffaldi a due fili e interruttore tipo JAEGER.



3) Frizione Baruffaldi a due fili e interruttore tipo OTTER.

MASERATI

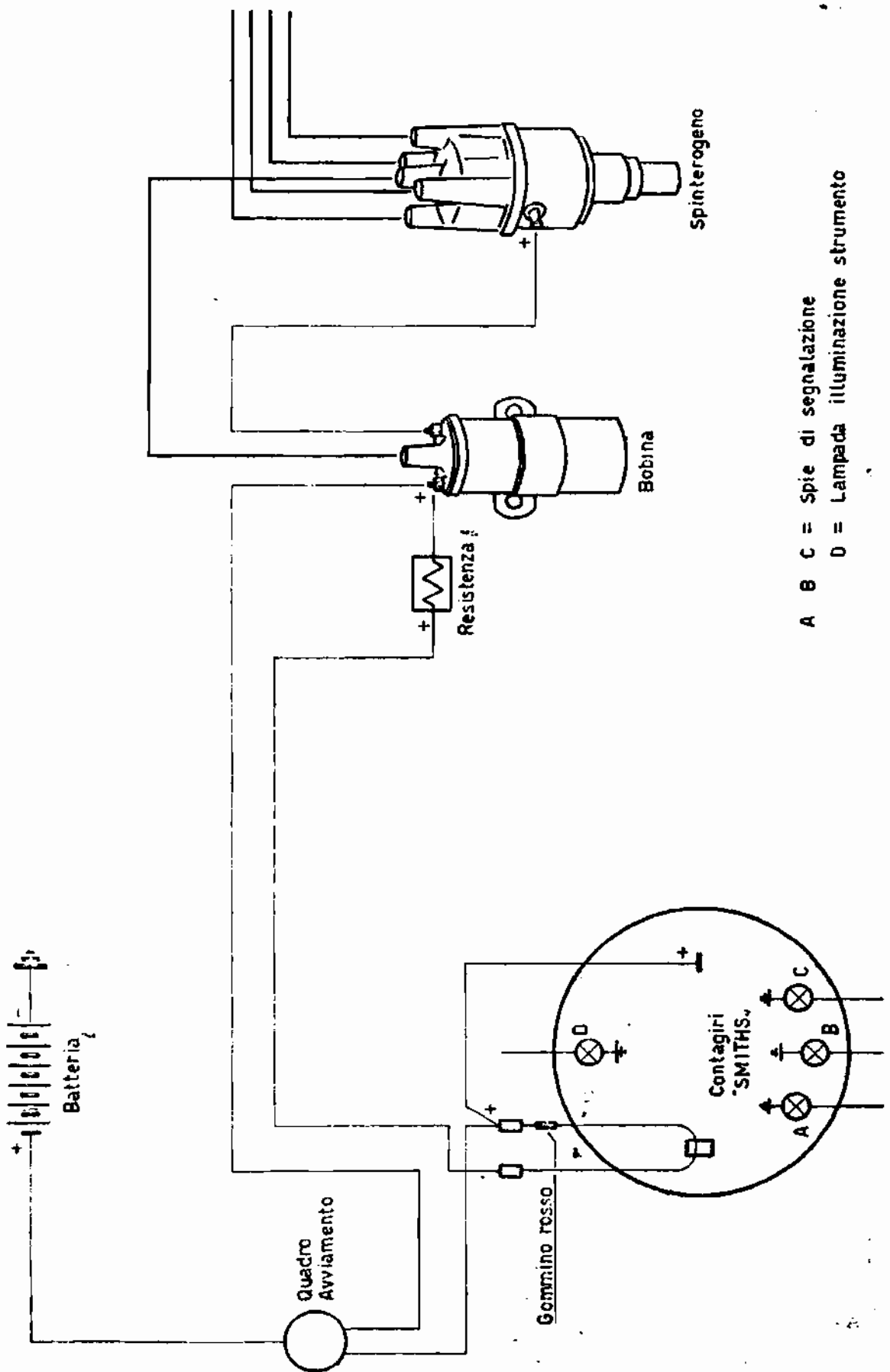


AUTOMOBILI
MODENA

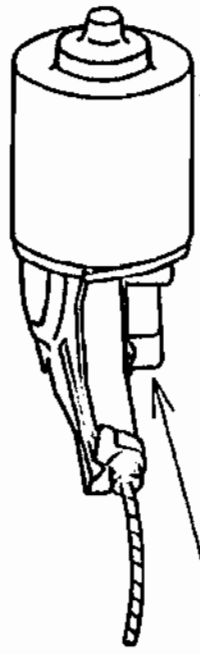
SCHEMA COLLEGAMENTO CONTAGIRI
ELETTRONICO "SMITHS"
(SECONDO MODIFICA INVIATA DALLA "SMITHS")

SCH. 27

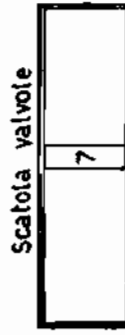
21/11/67



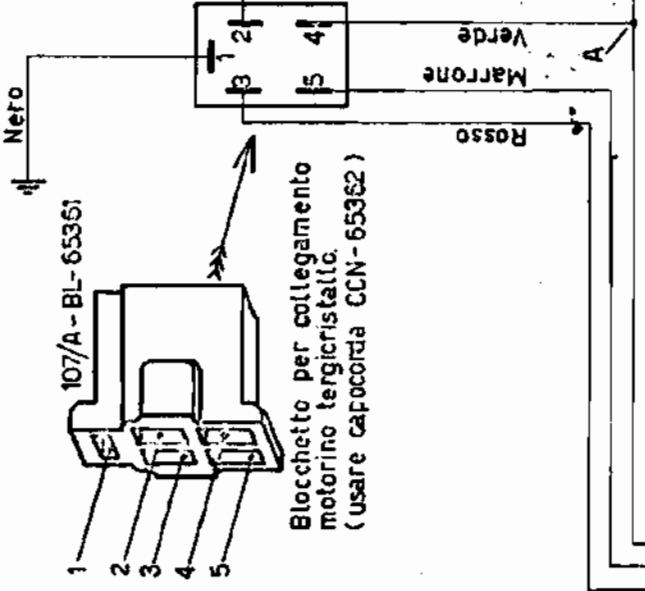
A B C = Spie di segnalazione
D = Lampada illuminazione strumento



Disposizione terminali
collegamento motorino.



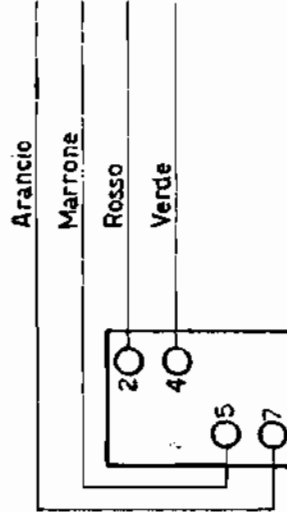
Scatola valvole



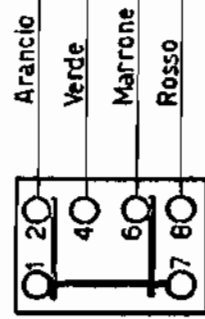
107/A-BL-65361

Blocchetto per collegamento
motorino tergicristallo.
(usare capocorda CCN-65362)

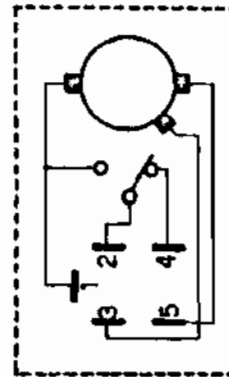
1
2
3
4
5



107/A-BL-65338
(Versione per U.S.A.)



107/A-BL-65684



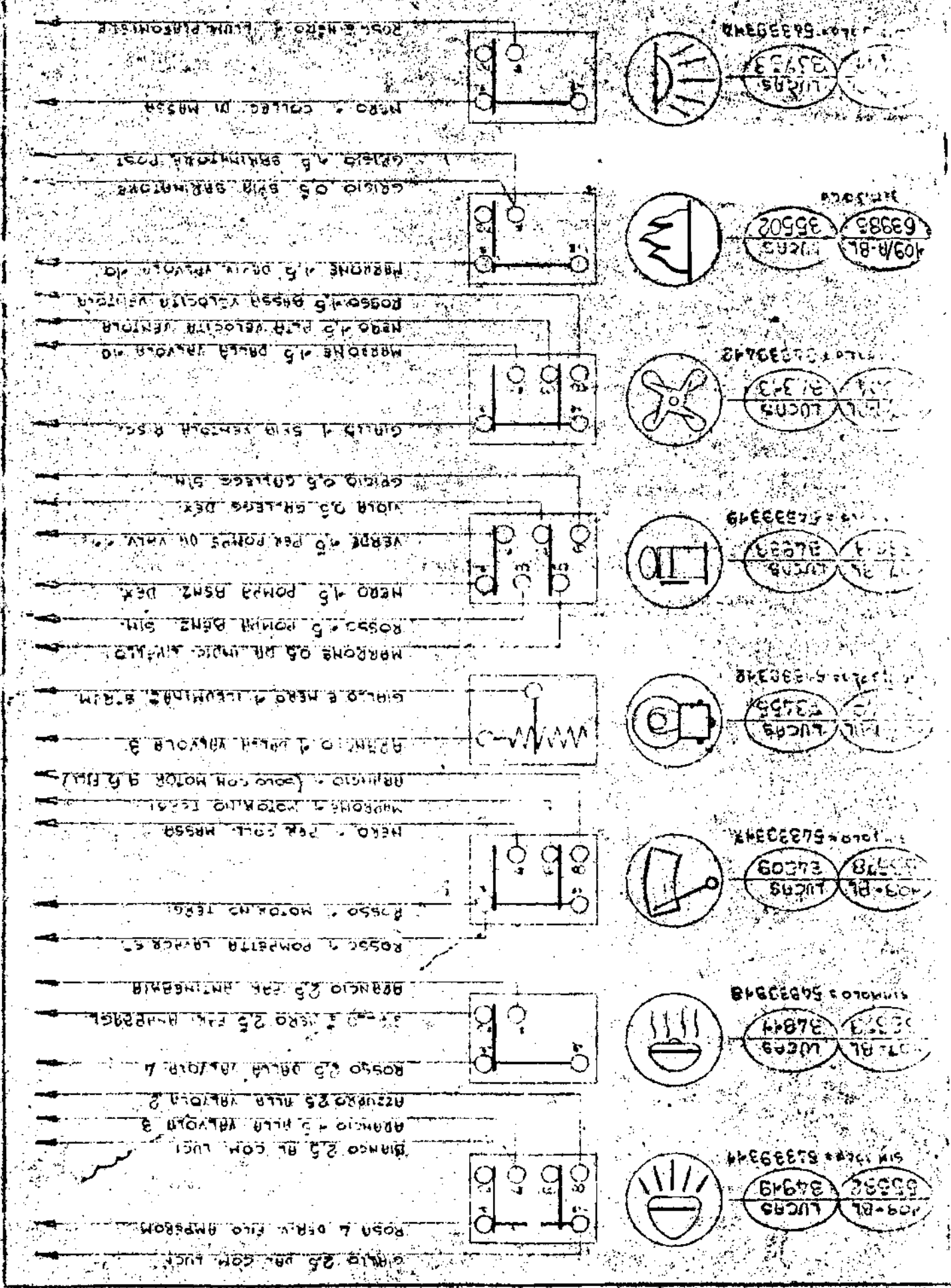
Schema interno motorino tergi.

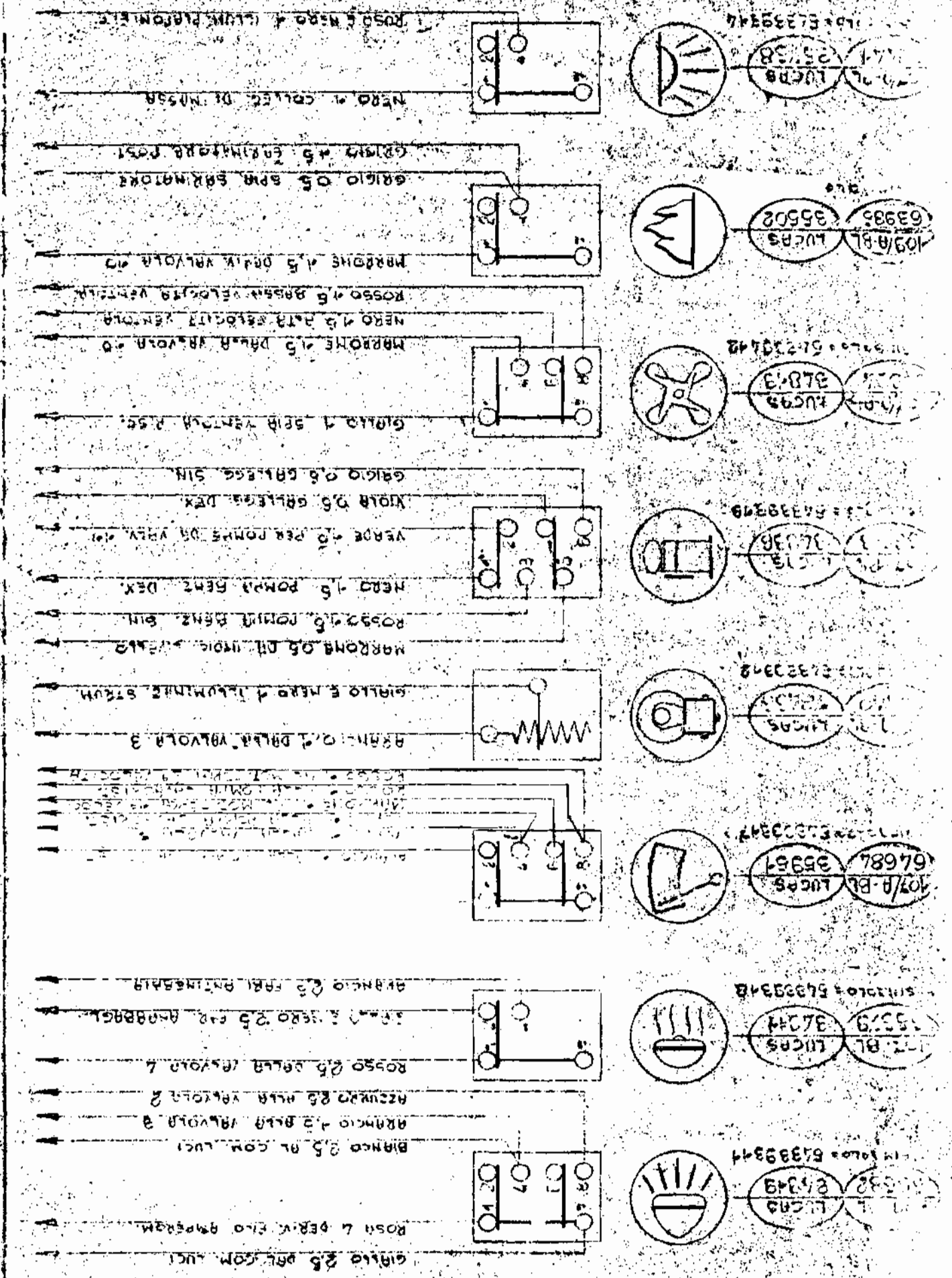
NB. Per impianti adatti al tergicristallo del tipo precedente, aggiungere il filo Verde 1 mm² che va dal punto A (derivazione tergi dall'impianto) alla spinnetta 4 dell'interruttore.

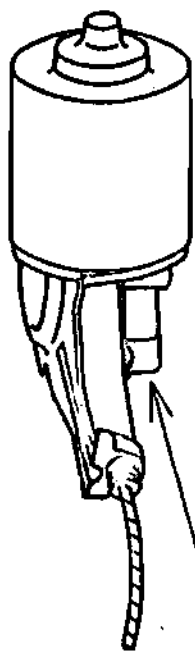
AVANTI
 MODENA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO INTERRUZIONI
 CRUSCOTTO TIPO 107/A.112
 (vale per vetture con 1 motore benzina)

SCH. 29
 30/11/67

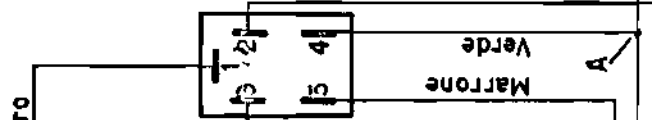
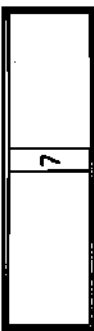






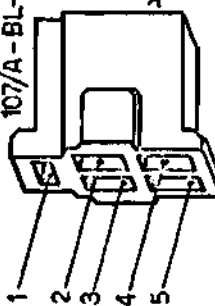
Disposizione terminali
collegamento motorino

Scatola valvole

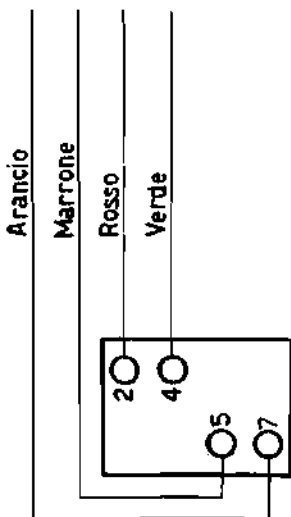


Nero

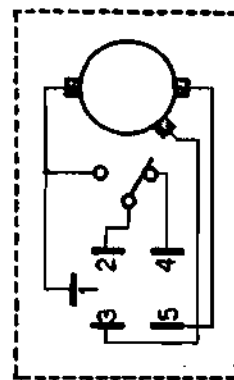
107/A-BL-65361



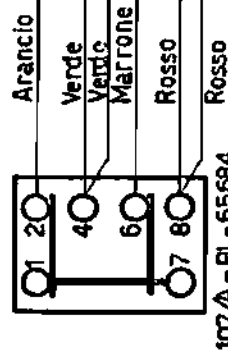
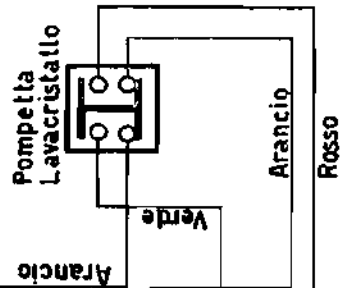
Bloccetto per collegamento
motorino tergicristallo.
(usare capocorda CCN-65362)



107/A-BL-65338
(Versione per U.S.A.)



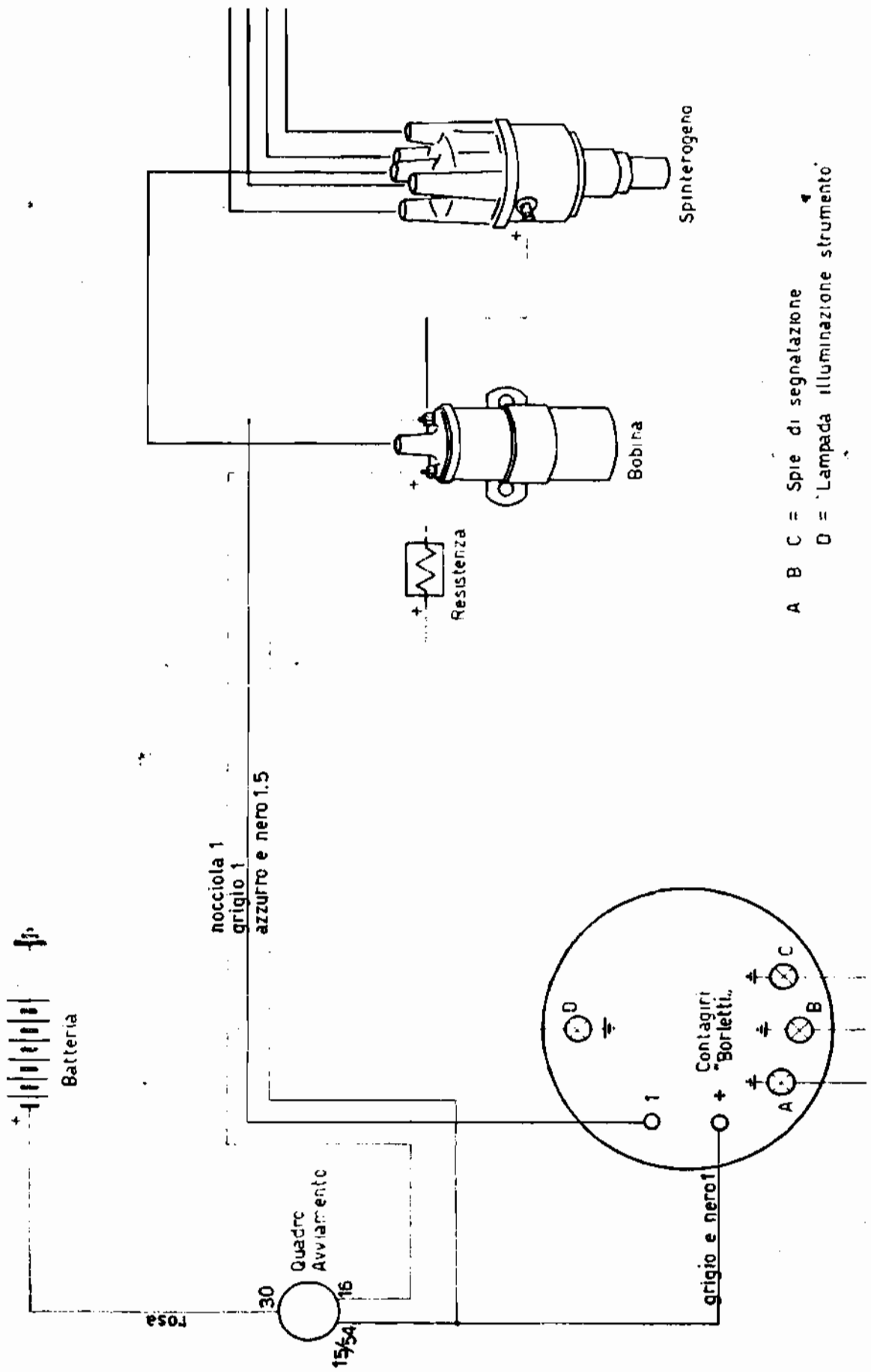
Schema interno motorino tergi.



Arancio

Rosso

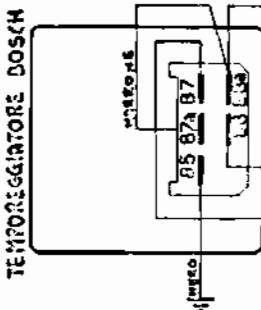
NB. Per impianti adatti al tergicristallo del tipo precedente, aggiungere il filo Verde 1 mm² che va dal punto A (derivazione tergi dall' impianto) alla spinetta 4 dell' interruttore.



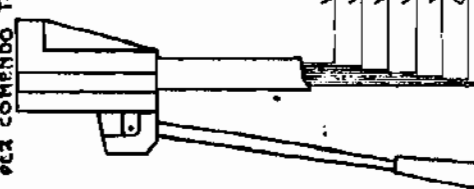
A B C = Spie di segnalazione
D = Lampada illuminazione strumento



NB. Collegare il temporeggiatore BOSCH a mezzo di una morsettiere A-MP N°180904 a 6 vie inserendo i cavi nel modo seguente:
Cavo Nero di massa al morsetto (1),
cavo Marrone al morsetto (2),
cavo Viola al morsetto (3),
cavo Verde al morsetto (5),
cavo Marrone al morsetto (6)



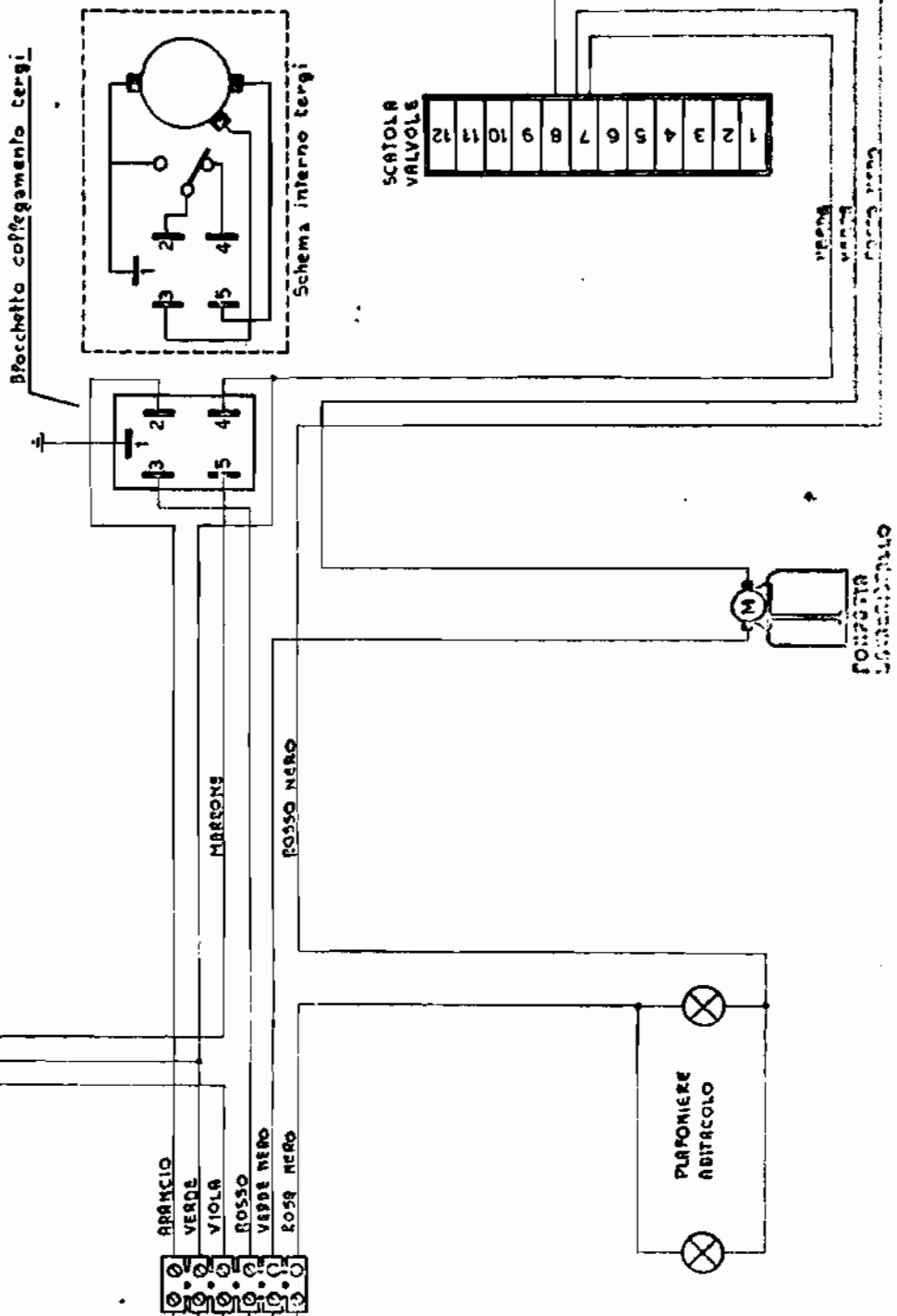
GRUPPO LUCAS N° 35874 A
PER COMANDO TERGI



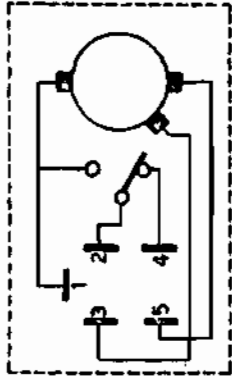
VERDE MARRONE
VERDE
VERDE ROSSO
VERDE BLEU
VERDE NERO
GIALLO

ARANCIO
VERDE
VIOLA
ROSSO
VERDE NERO
ROSSO NERO

NERO
BIANCO



Blocchetto collegamento tergi



Schema interno tergi

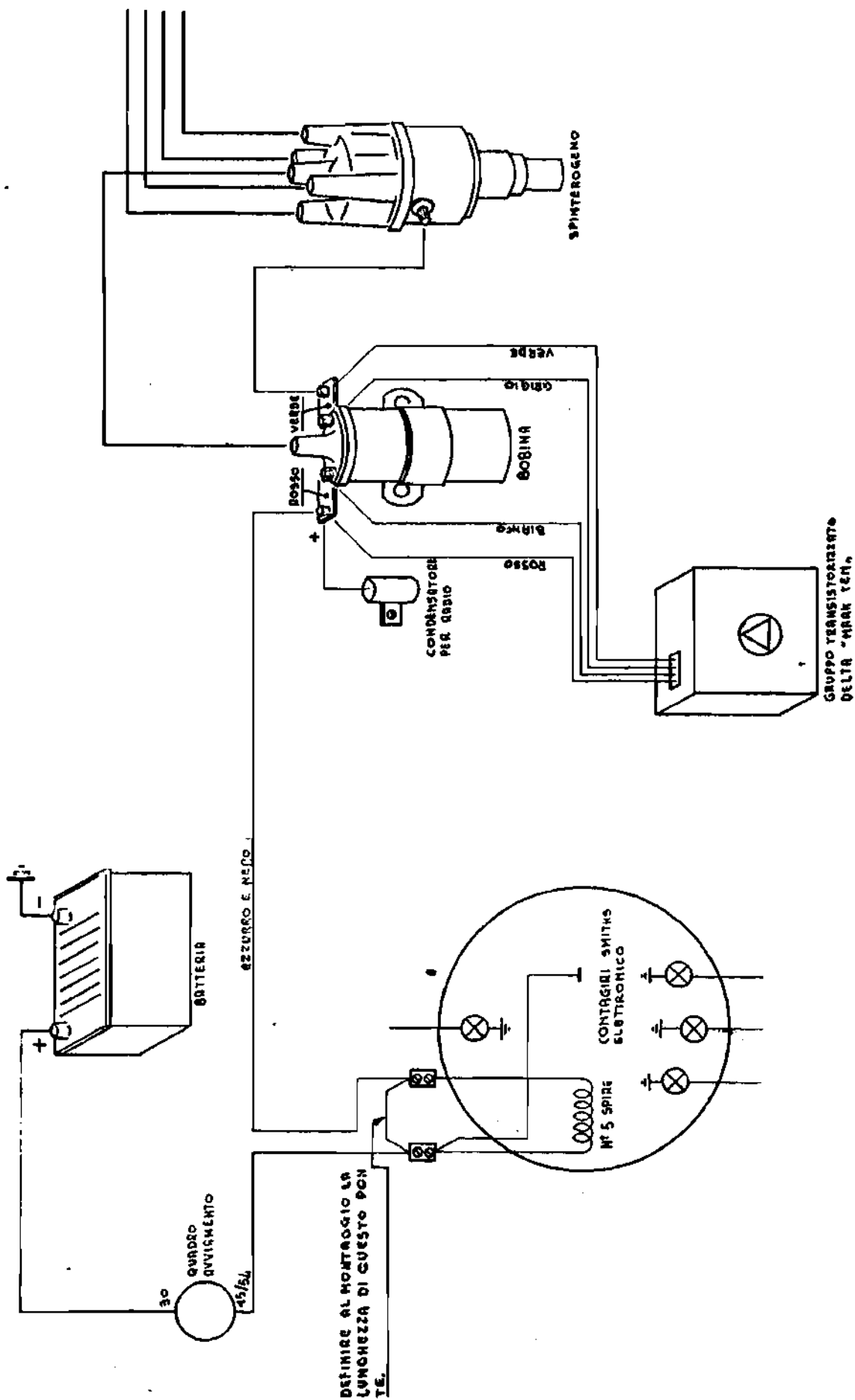
SCATOLA VALVOLE



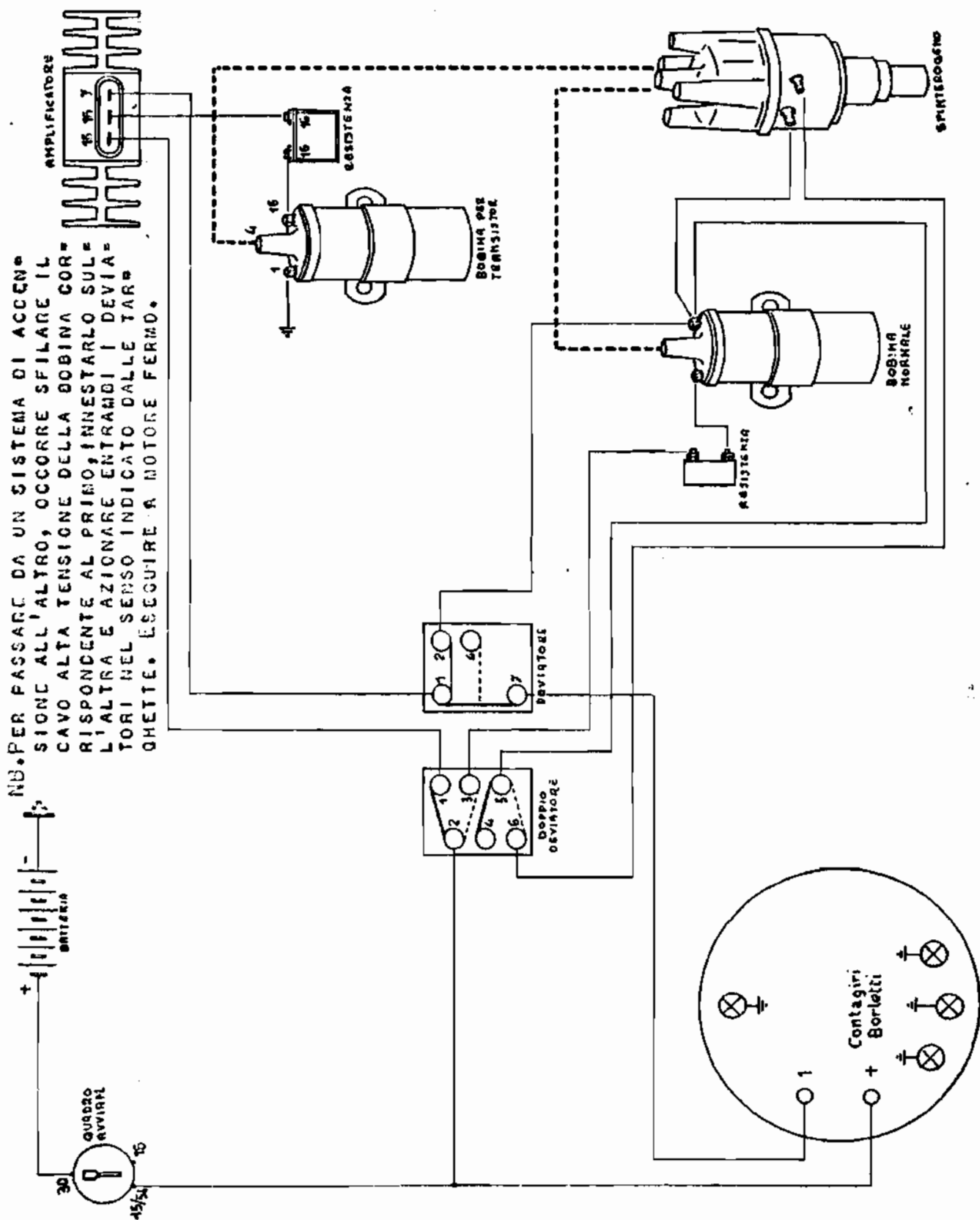
TERGI

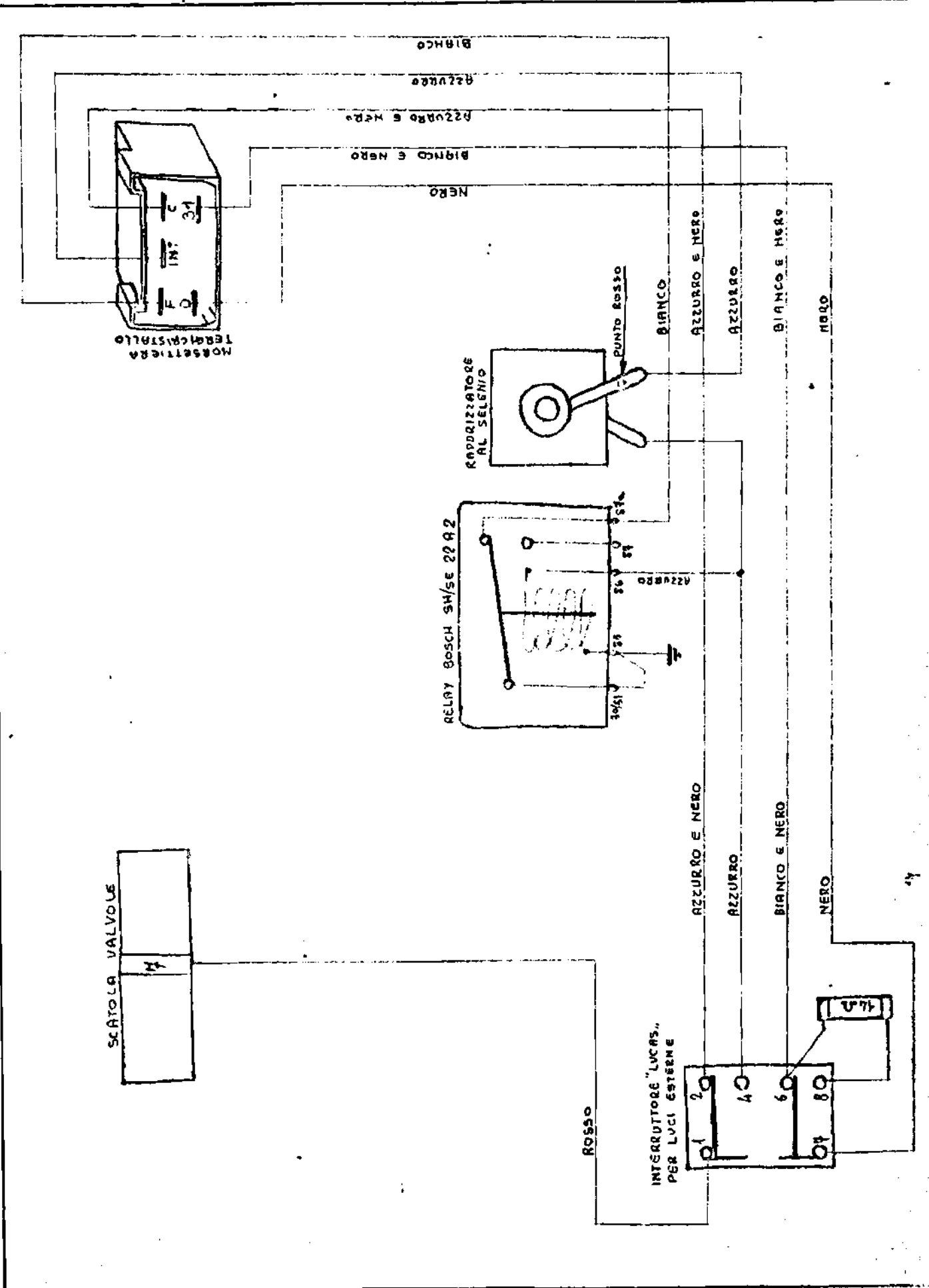
POMPA TERGICRISTALLO

PURIFICAZIONE ABITACOLO



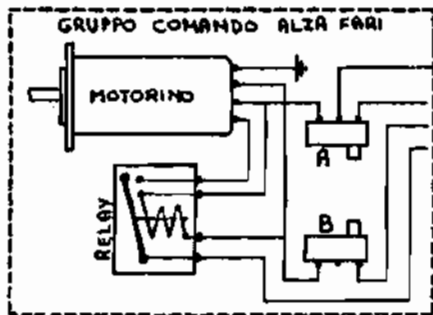
NB. PER PASSARE DA UN SISTEMA DI ACCENSIONE ALL'ALTRO, OCCORRE SFILARE IL CAVO ALTA TENSIONE DELLA BOBINA CORRISPONDENTE AL PRIMO, INNESTARLO SULL'ALTRA E AZIONARE ENTRAMBI I DEVIIATORI NEL SENSO INDICATO DALLE TARGHETTE. ESEGUIRE A MOTORE FERMO.



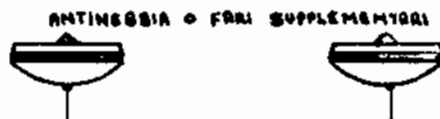




1

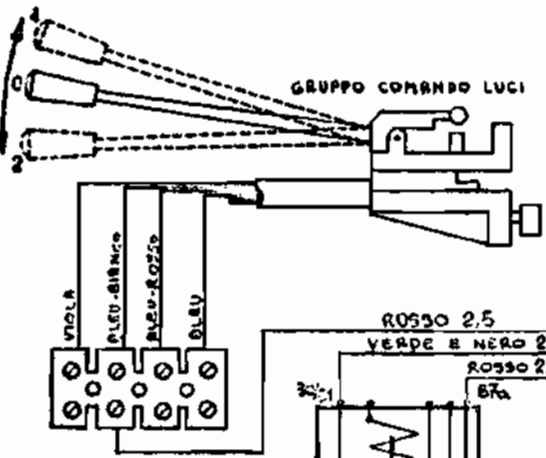


A: MICROSWITCH FINE CORSA SUPER.
B: MICROSWITCH FINE CORSA INFER.



VIOLA 1

ARANCIONE 2,5



RELAY BOSCH SH/3622A2

85 86 87 87a

ROSSO 2,5

VERDE e NERO 2,5

ROSSO 2,5

87a

RELAY 1/2 LUCI (ESISTENTE)

VIOLA

ARANCIONE

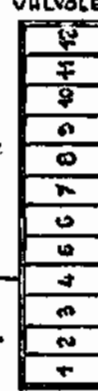
VERDE e NERO 2,5

ROSSO 2,5

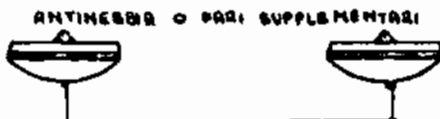
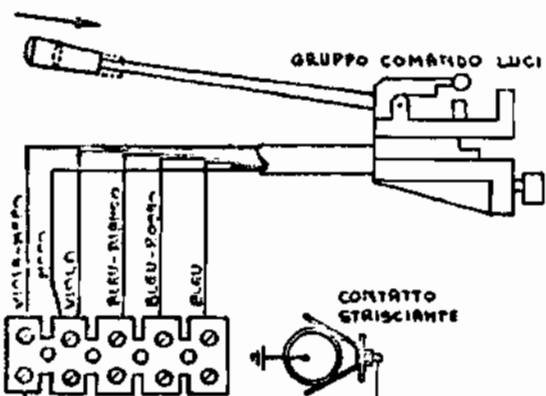
ROSSO 2,5

AI FARI ANT. (1/2 LUCI)

SCATOLA VALVOLE



2



AVVISAT. ACUSTICO

COMPRESSORE TRONCS

CONTATTO STRASCIANTE

DEVIATORE

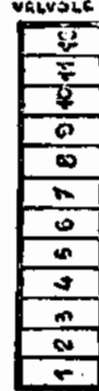
BIANCO-NERO 4

BIANCO 2,5

ARANCIONE 2,5

ARANCIONE 2,5

SCATOLA VALVOLE



RELAY TRONCS

NERO 4

ROSSO 4

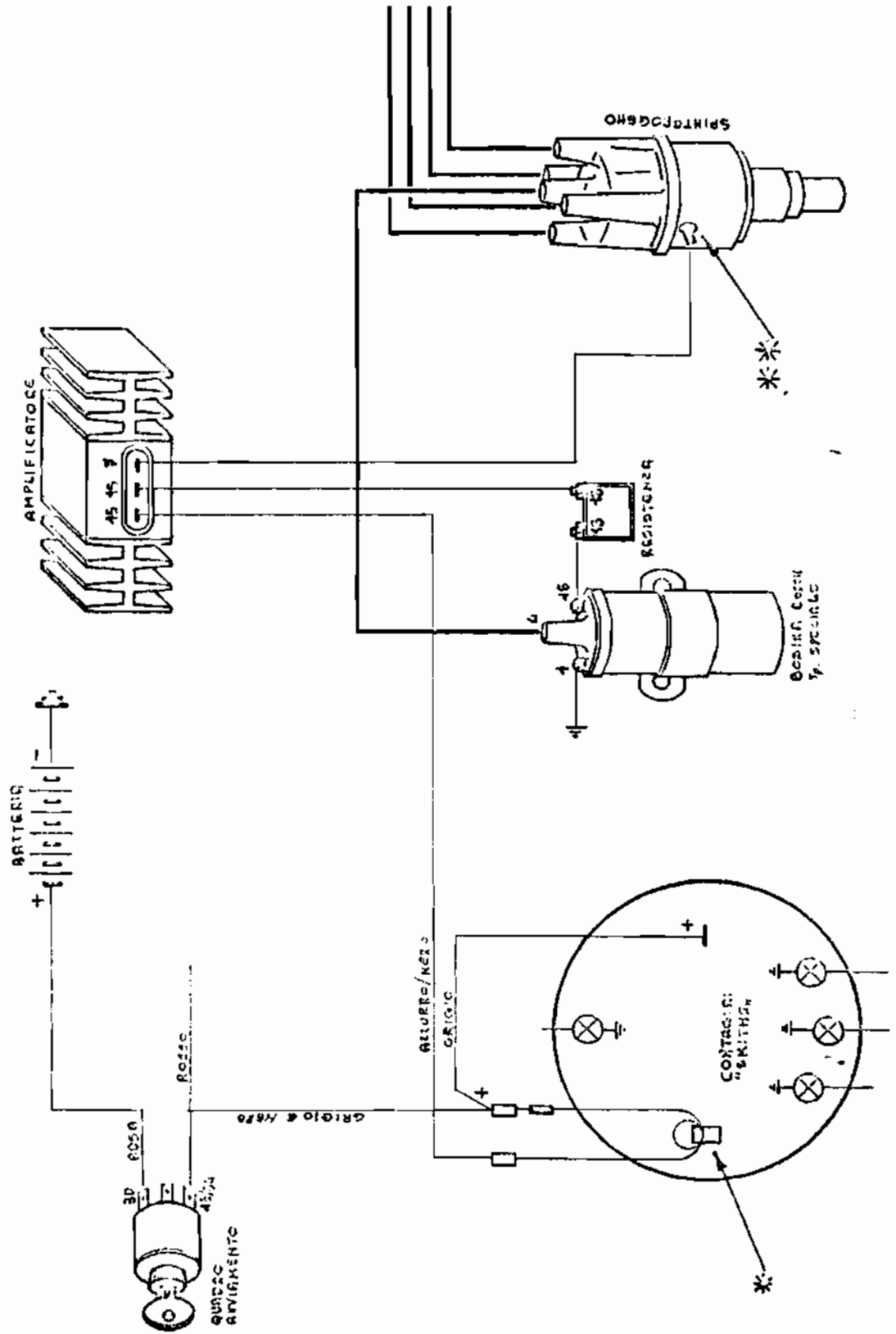
Esso 1

ROSSO 4



* FARE N° 6 SPIRE INTERNO AL BLOCCHETTO DI PLASTICA

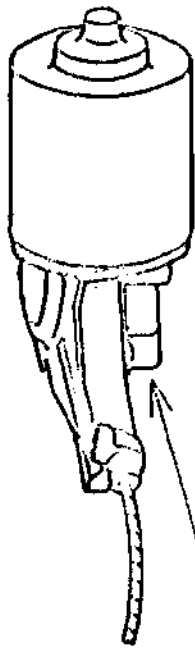
* * TOGLIERE IL CONDENSATORE ANTISCINTILLA (ANCHE SOLO STACCANDO IL CAVO INTERNO DI COLL.)





SCHEMA DI COLLEGAMENTO MOTORINO TERGI
A MAGNETE PERMANENTE TIPO "LUCAS" CON
DEVIOGGANCIO TIPO "VITALONI"

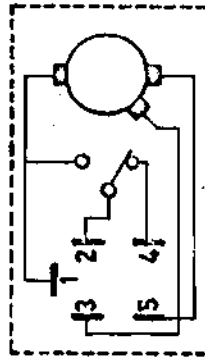
28/10/68



Disposizione terminali
collegamento motorino



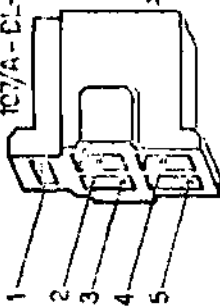
Scatola valvole



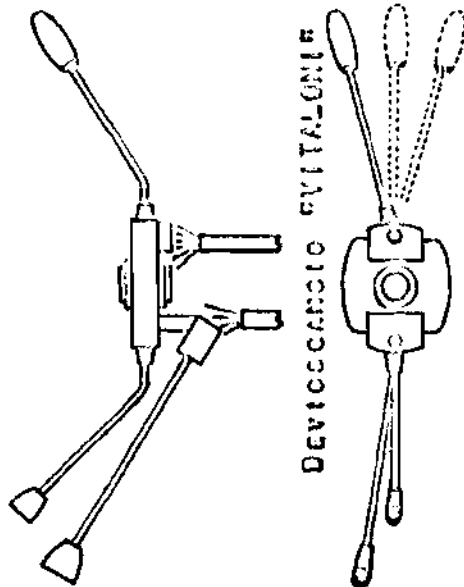
Schema interno motorino tergi

Nero

107/A - DL-65001

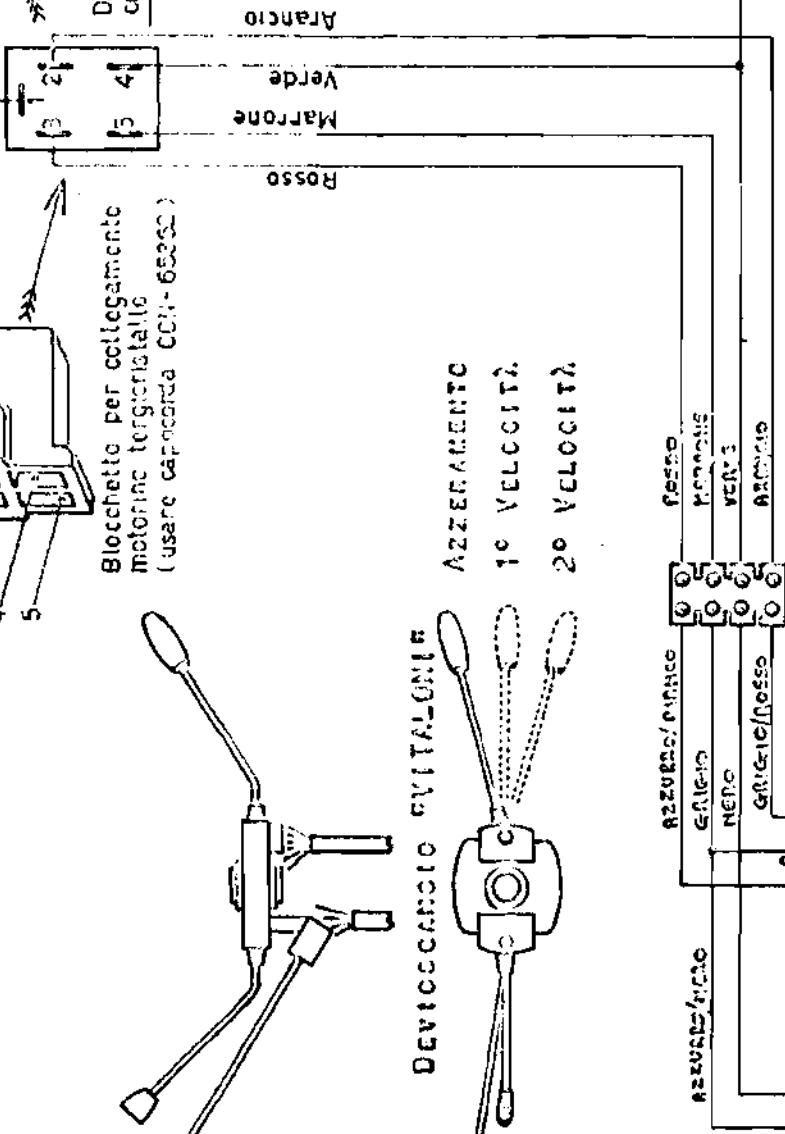


Bloccetto per collegamento
motorino tergicristallo
(usare capicorda CCN-65002)



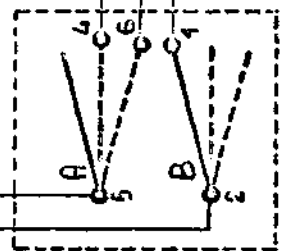
DEVIOGGANCIO "VITALONI"

AZZERAMENTO
1° VELOCITÀ
2° VELOCITÀ

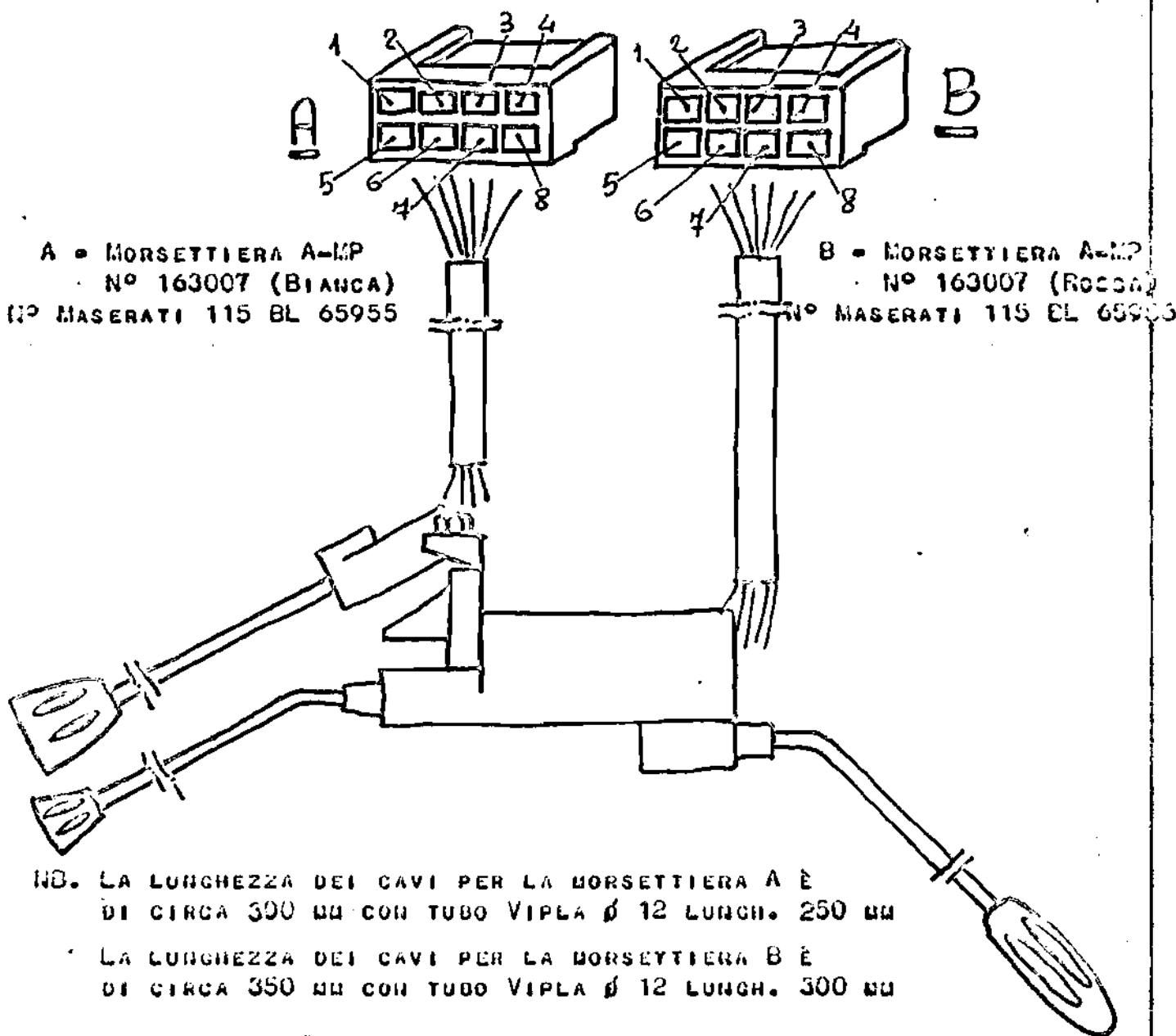


A = CIRCUITO COMANDO FUNZIONAMENTO TERGI
B = CIRCUITO COMANDO AZZERAMENTO TERGI

NB. IL PRESENTE COMEDA VALE COLAMENTE CON LA CODIFICA, CA PARTE
DELLA VITALONI, DEL CIRCUITO COMANDO TERGI PER L'AZZERAMENTO.



CONTATTI INTERNI DEVIOGGANCIO:
CIRCUITO COMANDO TERGI/CIRCUITO



A - MORSETTIERA LUCI EST. E DIREZ.	B - MORSETTIERA TERGI, LUNOTTO ECC.
1 - ROSSO ARRIVO CORRENTE FARI	1 - NERO, NERO
2 - BIANCO MANDATA LUCI POSIZIO.	CORRENTE LAMP. TERGI ED AZZER.
3 - GRIGIO LUCI ANABBACLIANTI	2 - GRIGIO 1° VELOCITÀ TERGI
4 - VERDE LUCI ABBACLIANTI	AZZ/NERO, GRIGIO
5 - GIALLO/NERO LUCI DIREZ. DESTRE	3 - AZZURRO/BIANCO 2° VELOC. TERGI
6 - NERO CORRENTE DA INTERRUITT.	4 - GRIGIO/ROSSO AZZERAZ. TERGI
7 - BIANCO/NERO LUCI DIREZ. SINIS.	5 - ROSA CORRENTE PER LAVAVETRO
8 - GIALLO/NERO AVVISATORE ACUST.	6 - MARRONE MANDATA LAVAVETRO
	7 - GRIGIO/AZZ. CORRENTE PLAFONIERE
	8 - GRIGIO/ROSSO MAND. PLAFONIERE