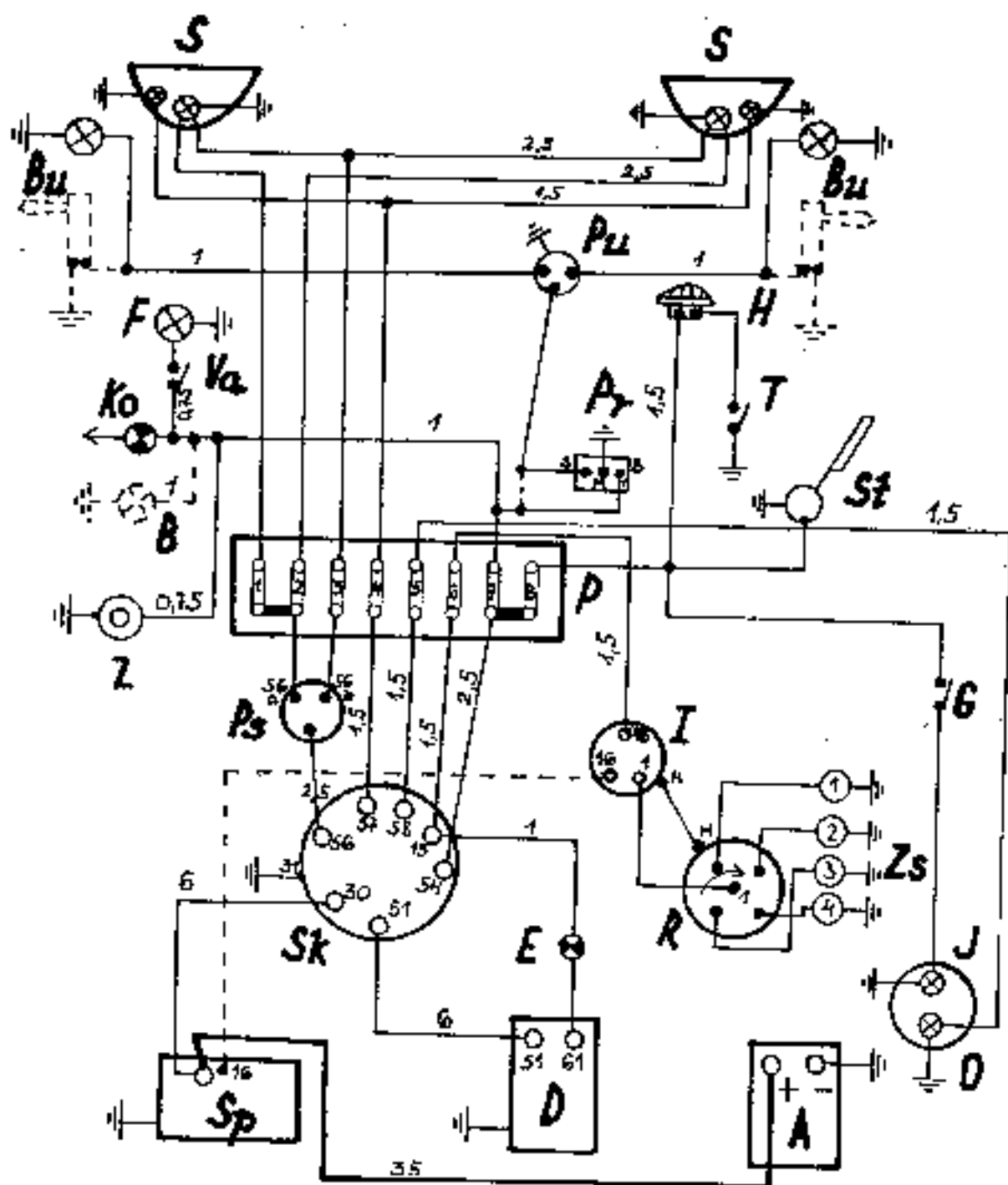
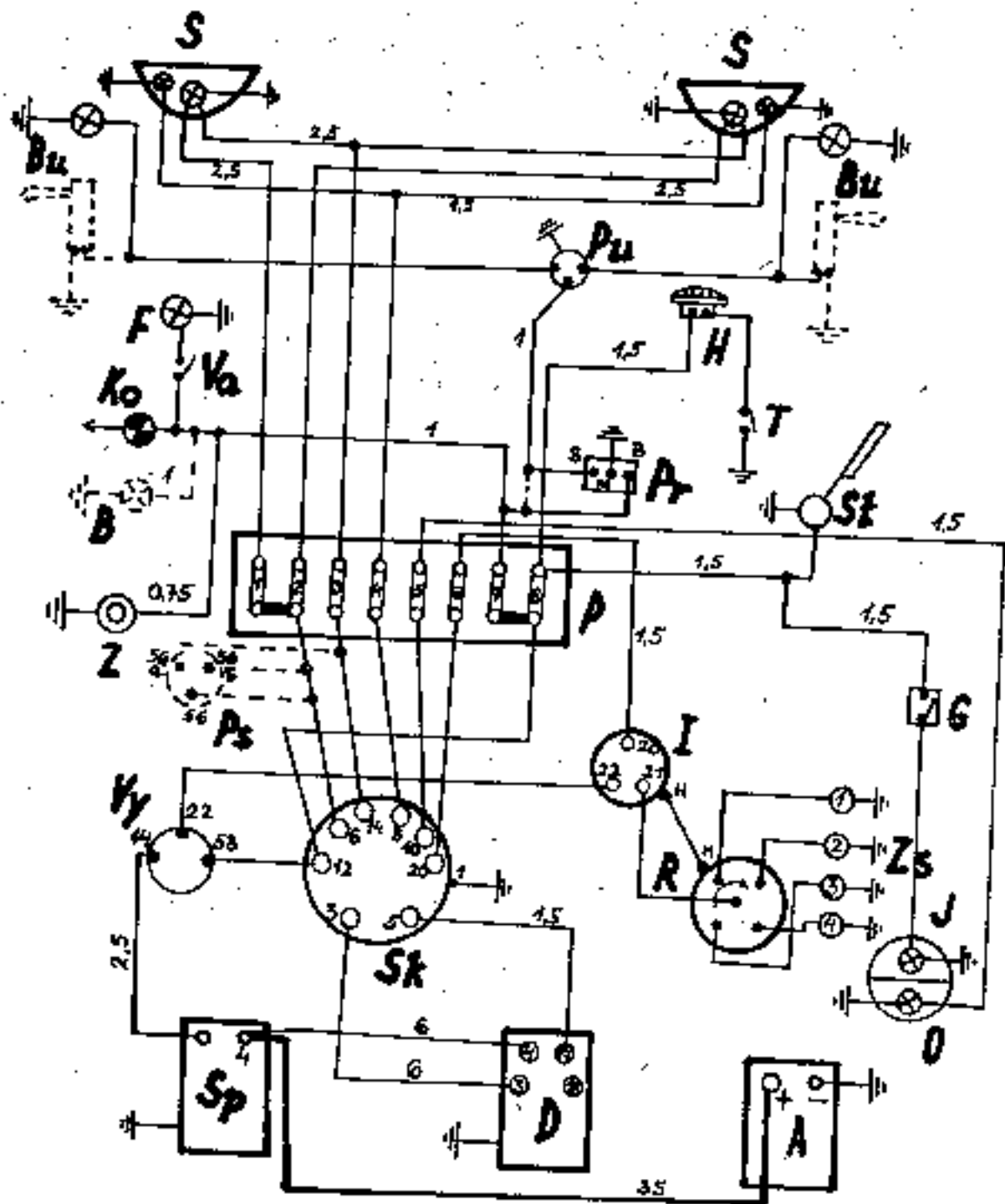


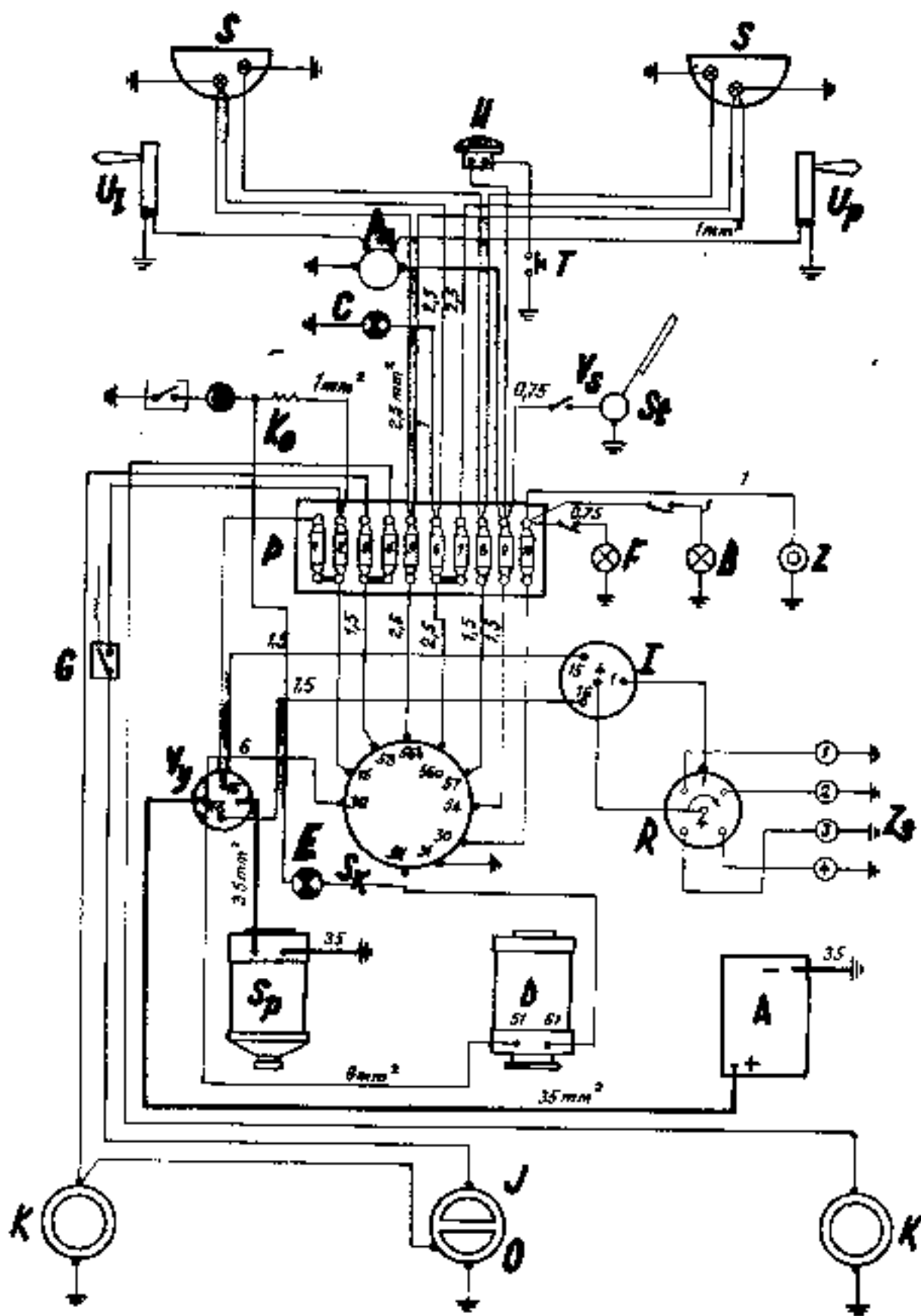
T 57

BOSCH



T 57  
SCINTILLA







čením klíčku doleva rozsvítí se červená kontrolka nabíjení a zapojí se zapalování. Označení svorek skříňky: 3; 12; 6; 14; 8; 10; 20; 5.

- I — Indukční cívka Scintilla typ BP 22 na 6 V.
- R — Rozdělovač s přerušovačem a s automatickou regulací předstihu Scintilla typu BP 4. Vzdálenost kontaktů přerušovače — 0,4 až 0,5 mm; základní nastavení předstihu — 4 až 6° před HÚ; směr otáčení — vpravo; pořadí zapalování — 1-2-4-3.
- Zs — Zapalovací svíčky.
- J — Žárovka 6 V, 15 W pro brzdové světlo umístěná v horní části koncové svítilny.
- O — Svítilna koncového světla se žárovkou 6 V, 5 W. Současně osvětluje státní poznávací značku.
- Sp — Elektrický spouštěč Scintilla typu RA 0,45 HP na 6 V.
- D — Elektrické osvětlovací dynamo Scintilla typu R 82 W — 11/2 — FT — 6 V. Upevněno na ventilátorové skříni výkyvně kolem čepu.
- A — Olověný akumulátor. Napětí — 6 V; kapacita — 60 Ah; uzemněn — minus pól.
- Vy — Nožní spínač spouštěče.

(Číslice u vodičů značí průřezy vodičů v mm<sup>2</sup>)

Spínač stěrače skla je na tělese motorku. Přístrojová deska má rychloměr s počítacem ujetých kilometrů a s osmidenními hodinami. Vpravo dole pod přístrojovou deskou je nožní spínač spouštěče.

Zapojení spotřebičů v pojistkové skříňce —  
— osmipólová :

- 1 — pojistka 15 A pro levé dálkové světlo — svorka 6.
- 2 — pojistka 15 A pro pravé dálkové světlo — svorka 6.
- 3 — pojistka 15 A pro tlumená světla — svorka 14.
- 4 — pojistka 15 A pro obrysová světla — svorka 8.
- 5 — pojistka 15 A pro koncové světlo, osvětlení státní poznávací značky — svorka 10.
- 6 — pojistka 15 A pro zapalování — svorka 20.
- 7 — pojistka 15 A pro kontrolku mazání, stropní světlo, osvětlení přístrojové desky, zásuvku montážní svítilny, směrová světla s prepínačem — svorka 12.
- 8 — pojistka 15 A pro houkačku, stěrač, brzdové světlo — svorka 12.

Legenda ke schématu zapojení elektrického zařízení a příslušenství Bosch osobního automobilu „T A T R A 57“

- S — Dva symetrické světlometry Bosch se dvěma dvouvláknovými žárovkami 6 V, 25/25 W pro dálková a tlumená světla a dvěma žárovkami 6 V, 5 W pro obrysová světla.
- Bu — Dvě svítilny směrových světel Bosch buď tvaru vejčitého nebo tvaru výkyvného ramene se dvěma žárovkami 6 V, 5 W.
- Pu — Prepínač směrových světel na přístrojové desce nad rychloměrem.
- F — Svítilna pro osvětlení přístrojové desky se žárovkou 6 V, 3 W.
- Va — Spínač svítilny pro osvětlení přístrojové desky vlevo dole pod rychloměrem.
- Ko — Zelená kontrolní svítilna mazání se žárovkou 6 V, 1,5 W vpravo nahoře vedle rychloměru. Svítí, je-li mazání motoru v pořádku.
- B — Stropní svítilna se žárovkou 6 V, 5 W a spínačem na tělese svítilny.
- Z — Zásuvka montážní svítilny pod přístrojovou deskou.
- P — Osmipólová pojistková skříňka Bosch pro tavné pojistky úplně vpravo na přístrojové desce.
- Pr — Přerušovač proudu směrových světel.
- H — Elektrická membránová houkačka Bosch na 6 V s ohnutým zvukovodem.
- T — Tlačítko elektrické houkačky ve středu volantu.
- St — Elektrický stěrač skla Bosch na 6 V.
- Ps — Nožní prepínač dálkových a tlumených světel na podlaze karosérie pod pedály spojky a brzdy.
- Sk — Spínací skříňka zapalování s klíčkem typu Bosch vlevo uprostřed u rychloměru na přístrojové desce. Zasunutím klíčku se zapojí zapalování a současně se rozsvítí červená kontrolka nabíjení. Označení svorek: 56; 57; 58; 15; 54; 51; 30; 31.
- I — Indukční cívka Bosch na 6 V.
- G — Spínač brzdového světla.
- R — Rozdělovač s přerušovačem a s automatickou regulací předstihu Bosch typ VE 4 AS 48. Vzdálenost kontaktů přerušovače — 0,4 až 0,5 mm; základní nastavení předstihu — 4 až 6° před HÚ; pořadí zapalování 1-2-4-3; směr otáčení — vpravo.
- E — Červená kontrolní svítilna nabíjení se žárovkou 6 V, 1,5 W vlevo nahoře vedle rychloměru na přístrojové desce.
- Zs — Zapalovací svíčky Bosch. Původní označení — M 105/1.
- Sp — Elektrický spouštěč Bosch typ AEA 0,4/6 LS 8 na 6 V.
- D — Osvětlovací dynamo Bosch typ RJC 6 V, 75 W. Upevněno na ventilátorové skříni výkyvně kolem čepu.

- Olověný akumulátor. Napětí — 6 V; kapacita — 60 Ah; uzemněn — minus pól.
- Žárovka 6 V, 15 W pro brzdové světlo umístěná v horní části koncové svítilny.
- Koncová svítilna se žárovkou 6 V, 5 W pro koncové světlo. Současně osvětluje státní poznávací značku.

(Číslice u vodičů značí průřezy vodičů v mm<sup>2</sup>)

Na přístrojové desce je rychloměr se stupnicí a s počítačem ujetých kilometrů a s osmidenními hodinami. Vpravo dole pod přístrojovou deskou je nožní spínač spouštěče. Vpravo dole vedle rychloměru je páčka sytiče karburátoru. Spínač stěrače skla je přímo na tělese motorku.

**Zapojení spotřebičů v pojistkové skřínce —**  
**— osmipólová :**

- pojistka 15 A pro levé dálkové světlo — svorka 56a.
- pojistka 15 A pro pravé dálkové světlo — svorka 56a.
- pojistka 15 A pro tlumená světla — svorka 56b.
- pojistka 15 A pro obrysová světla — svorka 57.
- pojistka 15 A pro koncové světlo — svorka 58.
- pojistka 15 A pro zapalování — svorka 15.
- pojistka 15 A pro osvětlení přístrojů, kontrolku mazání, stropní svítilnu, zásuvku montážní svítilny, směrová světla s přepínačem — svorka 54.
- pojistka 15 A pro houkačku, stěrač a brzdové světlo — svorka 54.



Karburátor	Solex 30 AVR Zenith 30 T/Amal 30
Zapalování	akumulátorové Scintilla 8 V
Pořadí zapalování	1-2-3-4. 4. 3 1, 2
Spojka	suchá jednolamelová
Převodovka	mechanická čtyřstupňová 4+Z
Převodové poměry	1. — 1 : 4,4; 2. — 1 : 2,76; 3. — 1 : 1,65; 4. — 1 : 1; Z. — 1 : 5,57
Převod v rozvodovce	1 : 4,727
Nápravy přední, zadní	výkyvná, výkyvné polonápravy Tatra
Pérování přední, zadní	dvě příčná listová pera, příčné listové pero
Rozměry rámků	10"
Rozměr pneumatik	5,25 x 16"
Spotřeba paliva cea	10 l na 100 km
Objem nádrže paliva	35 l
Spotřeba oleje, obsah nádrže	0,1—0,2 l na 100 km, 3,5 l
Brzdy	hubnové mechanické na 4 kola, ruční na zadní kola
Hmotnost podvozku	410 kg
Hmotnost vozu	930 kg
Rozchod vpředu, vzadu	1200 mm
Rozvor	2550 mm
Maximální šířka	1650 mm
Maximální délka	4000 mm
Maximální výška	1620 mm
Světlá výška vozidla	210 mm
Průměr otáčení	12 m
Maximální rychlost	90 km/h
Maximální stoupavost	34 ‰

#### Legenda ke schématu zapojení elektrického zařízení a příslušenství Bosch osobního automobilu „TATRA 87B“

- S** — Dva asymetrické světlomety Bosch se dvěma dvovláknovými žárovkami 6 V, 35/35 W pro dálková a tlumená světla a dvěma žárovkami 6 V, 5 W pro obrysová světla.
- U<sub>1</sub>** — Směrová svítilna jako pevné výkyvné rameno Bosch se žárovkou 6 V, 3 W sufit.
- H** — Elektrická membránová houkačka Bosch na 6 V.
- U<sub>2</sub>** — Směrová svítilna jako pevné výkyvné rameno Bosch se žárovkou sufit 6 V, 3 W.
- Pu** — Přepínač směrových světel umístěn nad rychloměrem na přístrojové desce. Má kontrolku 6 V, 3 W.
- C** — Modrá kontrolní svítilna dálkových světel se žárovkou 6 V, 3 W. Je umístěna úplně vlevo na přístrojové desce.
- T** — Tlačítko elektrické houkačky na volantu.
- E** — Červená kontrolní svítilna nabíjejí se žárovkou 6 V, 3 W umístěná vlevo nahoře u rychloměru na přístrojové desce.
- Ko** — Zelená kontrolní svítilna tlaku oleje se žárovkou 6 V, 3 W umístěná vpravo nahoře u rychloměru. V sérii řadu (snímač) tlaku oleje.
- Vs** — Spínač stírače skla přímo na tělese motoru.
- St** — Elektrický stírač skla Bosch 6 V, 6 W. Je umístěn nad volantem na přístrojové desce.
- P** — Desetipólová pojistková skříňka Bosch pro tavné pojistky umístěná vlevo na přístrojové desce.
- F** — Svítilna pro osvětlení přístrojové desky se žárovkou 6 V, 3 W.
- B** — Stropní svítilna se žárovkou 6 V, 5 W a spínačem přímo na tělese svítilny.
- Z** — Zásvírka pro montážní svítilnu.
- G** — Spínač brzdového světla.
- Vy** — Notus úplně sponátěle umístěn nad pedály brzda—plyn.
- Sk** — Spínač skříňka zapalování Pal-Magneton s klíčkem typ BCG 02 je umístěna uprostřed vedle rychloměru na přístrojové desce. Označení svarek: 30; 15; 56; 56b; 56a; 67; 54; 30; 31; 61.
- I** — Indukční cívka Pal-Magneton typ CIG 01 na 6 V.
- R** — Rozdělovač a přerušovač s automatickou regulací předstihu Bosch typ původně VE 4 AS 49. Vzdálenost kontaktů přerušovače — 0,4 až 0,5 mm; pořadí zapalování — 1-2-4-3; směr otáčení — vpravo.
- Za** — Zapalovací svíčky Bosch M 14/145.
- Sp** — Elektrický spouštěč Bosch typ ABA 0,4/6 LS 8. Napětí — 6 V; výkon — 0,20 kW (0,4 k).
- D** — Osvětlovací dynamo Bosch typ BJC na 6 V, 75 W.
- A** — Olověný akumulátor. Napětí — 6 V; kapacita — 60 Ah; uzemněn — minus pól.
- K** — Dvě koncové svítilny se dvěma žárovkami 6 V, 5 W pro koncová světla.
- J** — Svítilna brzdového světla se žárovkou 6 V, 15 W umístěna v horní části svítilny.
- O** — Žárovka 6 V, 5 W pro osvětlení státní poznačovací značky umístěná v dolní části brzdové svítilny.
- (Číslice u vodičů značí průřez vodičů v mm<sup>2</sup>)



Zapojení spotřebičů v pojistkové skříňce.  
 .. deastipolová:

- 1 — pojistka 15 A pro spínač sponšátore — svorka 15.
- 2 — pojistka 15 A pro hlavní světlo, kontrolku nabití a mazání — svorka 16.
- 3 — pojistka 15 A pro levé koncové světlo a osvětlení státní poznávací značky — svorka 58.
- 4 — pojistka 15 A pro pravé koncové světlo — svorka 58.
- 5 — pojistka 15 A pro čumákové světla — svorka 58b.
- 6 — pojistka 15 A pro levé dálkové světlo a kontrolku — svorka 58a.
- 7 — pojistka 15 A pro pravé dálkové světlo — svorka 58a.
- 8 — pojistka 15 A pro obrysová světla — svorka 57.
- 9 — pojistka 15 A pro přepínač směrových světel, hrukačku a stěrač skla — svorka 54.
- 10 — pojistka 15 A pro zásovku montážní svítily, stropní svítidlo, osvětlení přístrojové desky — svorka 30.

## TATRA 57 K

### Technické údaje:

Rok výroby .....	1941—1947
Motor .....	benzínový plechý
Počet válců .....	čtyři
Chlazení .....	vzduchem
Umístění motoru .....	vpředu
Vrtání válců .....	73 mm
Zdvih pístů .....	75 mm
Objem válců .....	1256 cm <sup>3</sup>
Kompresní poměr .....	1 : 5
Maximální otáčky .....	3500 1/min
Maximální výkon .....	16,91 kW (23 k) — 3000 1/min
Rozvod .....	OHV
Ventily SO VO .....	8—10° po HU 44° před DU
SZ VZ .....	72° po DU 28° po HU
Váha ventilů S V .....	0,3 mm 0,35 mm
Karburátor .....	Solex 30 BFVL
Zapalování .....	akumulátorové
Pořadí zapalování .....	1-2-4-2
Spojka .....	suchá jednobunselová
Převodovka .....	mechanická čtyřstapňová 4+2
Přerodové poměry .....	1. — 1 : 4,4; 2. — 2,76; 3. — 1,65; 4. — 1 : 1; Z — 0,57
Nápravy přední, zadní .....	1 : 4,727
Pérování přední, zadní .....	vykyvná, vykyvné polonápravy Tatra
Rozměry rážky .....	dvě příčná listová pera, příčné listové pero
Rozměr pneumatik .....	16"
Spotřeba paliva .....	8,00 × 16"
Obsah nádrže paliva .....	34 l na 100 km
Obsah nádrže oleje .....	38 l
Brzdy .....	3,5 l
Hmotnost podvozku .....	hybnové mechanické na 3 kola, ruční na zadní kola
Hmotnost vozu .....	420 kg
Užitečné zatížení .....	870 kg
Rozchod vpředu, vzadu .....	420 kg
Rozvor .....	1220 mm, 1200 mm
Maximální šířka .....	2590 mm
Maximální délka .....	1550 mm
Maximální výška .....	3980 mm
Světlá výška vozidla .....	1090 mm
Průměr otáčeni .....	230 mm
Maximální rychlost .....	13 m
Maximální stopavost .....	90 km/h
Maximální stopavost .....	25 %